

5 สิ่งต้อง & ห้าม

เพื่อความ **ปลอดภัย** ทางถนน

5 สิ่งที่ต้องทำ

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง**
เด็กเล็กควรใช้ Car Seat และเด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี ควรนั่งเบาะหลัง เพื่อป้องกันการกระแทกเมื่อเกิดการชน
- สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง**
ทั้งคนขับและคนซ้อน เพื่อความปลอดภัย
- ใช้ความเร็วที่เหมาะสม**
ในเขตชุมชน โรงเรียน ตลาด ห้างสรรพสินค้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมทาง
- เพิ่มความระมัดระวัง**
ในการขับขี่ เพื่อให้ตนเองและผู้ร่วมทางปลอดภัย
- เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด**
ร่วมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย

5 สิ่งที่ไม่ควรทำ

- แซด ไทร ระหว่างขับรถ**
เพราะสติในการควบคุมรถจะลดน้อยลง
- ห้ามแซงในระยะกระชั้นชิด**
อาจทำให้เฉี่ยวชนกับรถที่สวนทางมาได้
- จอดรถในที่ห้ามจอด**
หรือจอดกีดขวางทางจราจร
- เมาแล้วขับ**
อาจเกิดอันตรายกับทั้งตนเองและผู้ร่วมใช้ถนน
- ง่วงแล้วฝืนขับ**
อาจหลับใน เกิดอุบัติเหตุได้โดยไม่รู้ตัว

เบอร์ฉุกเฉิน มีไว้อุ่นใจ



- เรื่องร้องเรียน เหตุการณ์ เหตุร้าย**
 - 1555 สายด่วน กกม.
 - 191 เหตุด่วนเหตุร้าย
 - 199 เหตุไฟไหม้
 - 1300 แจ้งคนหาย
 - 1155 ตำรวจท่องเที่ยว
- การจราจรและอุบัติเหตุจากการเดินทาง**
 - 1137 สถานีวิทยุ จส.100
 - 1644 สถานีวิทยุ สวพ.91
 - 1196 อุบัติเหตุทางน้ำ
 - 1197 ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร
 - 1543 อุบัติเหตุบนทางด่วน
 - 1586 สายด่วนกรมทางหลวง
 - 1146 สายด่วนกรมทางหลวงชนบท
- หน่วยแพทย์เคลื่อนที่**
 - 1554 หน่วยแพทย์กู้ชีพวิศวะวิทยาบาล
 - 1646 ศูนย์อรอาวิน สำนักงานแพทย์ กรุงเทพมหานคร
 - 1669 เจ็บป่วยฉุกเฉิน (ทั่วประเทศ)



กทม. ร่วมพลังชุมชน ร่วมสร้างถนนปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ

ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.)
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รู้จัก 8 จุดเสี่ยงอันตราย

ห้าม ปรมาท ขับเร็ว

- 1** **ไหล่ทาง** เป็นบริเวณที่รถมักพุ่งชนรถที่จอดไว้ริมไหล่ทางอย่างรุนแรง
- 2** **ทางแยก** เป็นบริเวณที่รถมักใช้ความเร็วสูงและเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เนื่องจากไม่ทันสังเกตรถจากอีกทาง
- 3** **ทางขึ้นลงสะพาน** เป็นบริเวณที่มองเห็นไม่ชัดหรือโดนบดบังทัศนวิสัย
- 4** **ทางโค้ง** หากใช้ความเร็วสูงมีโอกาสหลุดโค้งหรือวิ่งกับเส้นแบ่งจราจร จนไปเจอกับรถยนต์อีกคันจนเกิดอุบัติเหตุได้
- 5** **มุมถนนที่มีกำแพงหรือต้นไม้สูง** ทำให้ไม่สามารถมองเห็นรถหรือคนที่ออกมาทางด้านหลังกำแพงหรือต้นไม้ได้อย่างทันท่วงที
- 6** **จุดกลับรถ** มองเห็นรถที่วิ่งสวนมาไม่ชัดหรือรถที่วิ่งมาใช้ความเร็วสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้ง
- 7** **แยกวัดใจ** ต้องกะและวัดใจกับรถที่มาจากอีกทางแยกหนึ่ง
- 8** **โค้งหักศอก** มองไม่เห็นรถที่วิ่งสวนมา หรืออาจจะกะระยะโค้งไม่ได้จนหลุดโค้งชนกับรถอื่นๆ หรือวัตถุข้างทาง



วิธีการ กำจัดจุดเสี่ยง ร่วมสร้างถนนปลอดภัยให้ชุมชน

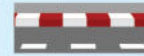


ชุมชนสามารถร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงจุดเสี่ยงทางถนนในชุมชนของเราได้ง่ายๆ ดังนี้



มองไม่เห็นทางแยก ทางโค้ง

- + ติดตั้งป้ายเตือนที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล เพื่อเตือนให้ระวังรถยนต์บริเวณทางแยกและทางโค้งด้านหน้า
- + ทาสีเส้นห้ามหยุดรถ บริเวณแยกที่ถนนสองเส้นตัดกัน เพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นชัดเจน
- + ทาสีบริเวณขอบทาง หรือบนถนนด้วยสีขาวแดง ก่อนถึงแยก เพื่อเตือนผู้ขับขี่



รถวิ่งด้วยความเร็วสูง



- ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว โดยให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ทาสีถนนบริเวณทางข้ามด้วยสีแดง เพื่อเพิ่มความระมัดระวัง
- ตีเส้นชะลอความเร็ว หรือทาสีแดง เมื่อเข้าเขตชุมชน
- ติดตั้งเส้นชะลอความเร็วก่อนถึงแยก เพื่อให้รถชะลอความเร็ว



บริเวณเชิงสะพานหรือเป็นคองวด

- ติดตั้งป้ายเตือน เช่น ช้างหน้าทางแคบ ทางเบี่ยง หรือทางคองวด เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว
- ทาสีสะท้อนแสงบริเวณทางที่ไม่สม่ำเสมออย่างบริเวณคอสะพาน



ผิวทางเป็นหลุมเป็นบ่อ

- วางกรวยหรือทำเสาปัก เพื่อเตือนว่ามีหลุมบ่อ
- ทาสีรอบฝาท่อระบายน้ำที่มีความสูงไม่เท่ากับพื้นถนน
- ติดตั้งป้ายเตือนว่าข้างหน้ามีหลุม เพื่อให้ผู้ใช้รถชะลอความเร็วและเพิ่มความระมัดระวัง



สภาพข้างทางอันตราย เป็นคูน้ำ หรือคลอง

- ปลูกต้นไม้เป็นแนวข้างถนน เพื่อนำสายตาไม่ให้รถออกนอกเส้นทางวิ่ง
- ทาสีเส้นจราจร และขอบให้ชัดเจน
- ติดตั้งไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอเพื่อให้มองเห็นทางได้อย่างชัดเจน

