

สรุปสาระสำคัญการประชุมศูนย์ความร่วมมือป้องกันอบ.กทม.(ศรท.)

วันที่ 21 มกราคม 2564

ZOOM Conference

ผู้ร่วมประชุม

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. พ.ต.อ.ชัยณรงค์ ทรัพย์สาร | ผู้กำกับ5 กองบังคับการตำรวจจราจร |
| 2. พ.ต.ท.นิติโชติ วิจารณ์ | สารวัตรงานสถิติและวิจัยอุบัติเหตุ กองกำกับ5 กองบังคับการตำรวจจราจร |
| 3. นพ.พรเทพ แซ่เฮ็ง | ผู้อำนวยการศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร(ศูนย์เอราวัณ) |
| 4. นพ.ธนะพงษ์ จินวงษ์ | ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน(ศวปถ.) |
| 5. นางภัททณีย์ ขวัญอยู่ | หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง |
| 6. นายกรณ์ เปี่ยมน้อย | นักวิชาการสถิติชำนาญการ กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง |
| 7. นายประจักษ์ ทิมา | นักวิชาการสถิติชำนาญการ กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง |
| 8. น.ส.ฮานีฟา วันเอเลาะ | นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง |
| 9. นายปิยะพงษ์ คงเมือง | นักวิชาการ มุลนิธินโยบายถนนปลอดภัย |
| 10. น.ส.จิรนนท์ ทิพงษ์ | นักวิชาการ มุลนิธินโยบายถนนปลอดภัย |
| 11. น.ส.ปญุชร์ศม์ รุ่งโรจทรัพย์ | นักวิชาการ มุลนิธินโยบายถนนปลอดภัย |
| 12. น.ส.ศิริพร รัตนทัศนีย์ | ผู้จัดการภาคอาวุโส,ภาคกรุงเทพ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด |

ผู้ลาประชุม

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก | รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล |
| 2. นายประสิทธิ์ คำเกิด | รองกรรมการผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด |
| 3. นายธนนท์ชัย เมฆประเสริฐวิเศษ | ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง(สจส.) |

เริ่มประชุมเวลา 10.00น.

วาระที่1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

สถิติช่วงเทศกาลปีใหม่2563 เทียบ 2564

- ด้วยช่วงเวลาในการดึงข้อมูลเพื่อรายงานของแต่ละหน่วยงานไม่ตรงกัน ทำให้ตัวเลขสถิติไม่ตรงกันด้วย แต่จากข้อมูลพบว่าแนวโน้มเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
- จำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่2564 (ณ วันที่15/1/64) รวมสะสม 21 ราย ลดลงจากปี2563 คิดเป็น -16% แต่พบว่าวันที่31 มีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นจากปี2563 คิดเป็น600% ส่วนหนึ่งอาจมาจากคนทม.เดินทางออกตรวจ. น้อยลง การงดจัดกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี และมีการดื่มขับมากขึ้น
- ช่วงเวลาที่เกิดเหตุมากอยู่ในช่วง22.00-05.59น. ช่วงเวลาที่เกิดเหตุเพิ่มขึ้นมากที่สุดคือช่วง18.00-21.59 น. คิดเป็น 50%

- เพศชายเสียชีวิต/

หน้า 2

- เพศชายเสียชีวิตคิดเป็น 86% มากกว่าเพศหญิง

- ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่ยังคงเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์.
- ช่วงวัยที่เสียชีวิตมากที่สุดคือวัยทำงาน35-60ปี
- เกิดเหตุฝ่ายเดียวไม่มีคู่กรณี เพิ่มขึ้น
- ผลภ.เสียชีวิตที่รพ.คิดเป็น57.14% ที่เกิดเหตุ42.86%
- พฤติกรรมเสี่ยง
 - ขับเร็ว 29%
 - ตุ่มขับ 14%
 - ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 10%
 - ตัดหน้ากระชั้นชิด 9%
- หมวกนิรภัย
 - ไม่สวมหมวกนิรภัย 85%
 - สวมแต่หมวกแตก 15%
- เคสเสียชีวิตที่ตรวจพบแอลกอฮอล์(เมาขับ)ทั้ง3ราย เป็นการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เสียชีวิต ไม่พบคู่กรณี และไม่สวมหมวกนิรภัยทั้ง3ราย
- เคสเสียชีวิตที่สวมหมวกนิรภัย 2ราย พบว่าหมวกนิรภัยแต่ จากสภาพหมวกเป็นหมวกเก่าคาดว่าใช้งานมากกว่า3ปี ทำให้หมวกเสื่อมสภาพ ทำให้ไม่สามารถลดการบาดเจ็บที่ศีรษะได้
- สถิติการจับกุมตามมาตรการ 10ข้อหาหลัก(10รสขม) ปี2564 ข้อหาที่ถูกดำเนินคดีมากที่สุด

1.ไม่สวมหมวกนิรภัย 46.25%	2.ไม่มีใบขับขี่ 23.28%
3.มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 6.28%	4.ขับรถย้อนศร 5.94%
5.ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 5.70%	6.ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5.63%
7.แซงในที่คับขัน 3.52%	8.ความเร็วเกินกำหนด 1.22%
9.ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ 1.15%	10.เมาสุรา 0.91%
- สถิติการจับกุมตามมาตรการ 10ข้อหาหลัก(10รสขม) ปี2564 เทียบ ปี2563 พบว่าลดลง-74.20% (ภาพรวมทั้งประเทศลดลง 50.40%)
- จำนวนผู้เสียชีวิต จำแนกตามกลุ่มเขต/เขต (พื้นที่กรุงเทพมหานครเหนือมากที่สุด)
 - กท.กลาง = ราชเทวี 1 , ป้อมปราบศัตรูพ่าย 1 , ห้วยขวาง 1
 - กท.ตอ. = ประเวศ 2 , หนองจอก 1
 - กท.ใต้ = บางนา 2 , วัฒนา 1
 - กท.เหนือ = จตุจักร 2 , บางซื่อ 1
 - กธ.ใต้ = บางแค 2 , ราษฎร์บูรณะ 1 , หนองแขม 1
 - กธ.เหนือ = จอมทอง 1 , ตลิ่งชัน 1 , ทวีวัฒนา 1 , บางกอกน้อย 2
- จำนวนผู้เสียชีวิต จำแนกตามพื้นที่บก.น./สน. (พื้นที่บก.น.9มากที่สุด)
 - บก.น.1 = ดินแดง 1 , ห้วยขวาง 1

- บก.น.2/

- บก.น.2 = ทุ่งสองห้อง 1 , พหลโยธิน 1

- บก.น.3 = ลำหิน 1
- บก.น.4 = iverse 1 , อุดมสุข 1
- บก.น.5 = คลองตัน 1 , บางนา 2
- บก.น.6 = พลับพลาไชย 1
- บก.น.7 = บางกอกน้อย 1 , บางขุนนนท์ 1 , ตลิ่งชัน 1 , ธรรมศาลา 1
- บก.น.8 = ราษฎร์บูรณะ 1
- บก.น.9 = หลักสอง 2 , หนองค้างพลู 1 , บางขุนเทียน 1
- บก.จร. = ทางด่วน 1

- จากสถิติพบว่าบางพื้นที่ไม่มีผู้เสียชีวิต แต่มีสถิติการเกิดเหตุและบาดเจ็บค่อนข้างสูง เช่น เขตบางขุนเทียน

ข้อเสนอแนะ

1. เพื่อให้การทวนสอบข้อมูลทำได้รวดเร็วและครบถ้วนมากขึ้น ขอความร่วมมือ 3 หน่วยงานหลักคือ บข.น. ศูนย์เฮอร์คิว และบริษัทกลางฯ แจ้งข้อมูลที่ได้ในไลน์กลุ่มศรท.ทันที แล้วร่วมกันทวนสอบและยืนยันข้อมูลให้แล้วเสร็จภายใน 08.00น.ของวันถัดไป
2. เห็นควรจัดประชุมร่วมกันเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาลสงกรานต์ปี2564 ล่วงหน้า 7 วัน
3. จากข้อมูลตามต้น เห็นได้ว่าปัญหาของแต่ละเขตไม่เหมือนกัน บางเขตมีผู้เสียชีวิตควรเน้นเรื่องการลดจำนวนผู้เสียชีวิต บางเขตไม่มีเสียชีวิตแต่เกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บจำนวนมากก็เน้นเรื่องการลดบาดเจ็บแทน
4. จากสถานการณ์โควิดที่ยังต้องมีมาตรการคุมเข้ม จึงคาดการณ์ว่าเทศกาลสงกรานต์ปี2564 อาจมีแบบแผนของอุบัติเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงที่คล้ายคลึง ใกล้เคียงกับช่วงเทศกาลปีใหม่2564
5. ควรร่วมกันกำหนด Action เพื่อเสนอแนวทางขับเคลื่อนให้กับสปล.กทม.และบข.น.

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ ในส่วนของข้อ5. เห็นควรให้มีการประชุมหารือกันอีกครั้ง

วาระที่2 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

2.1 แผนงานศรท.ปี2564

จากแนวทางการดำเนินงานด้านลดอุบัติเหตุทางถนนของสปล.กทม. ซึ่งมุ่งเน้นการจัดทำเป็นแบบเชิงกลไก และกรอบนโยบายด้านลดอุบัติเหตุของบข.น. ซึ่งเน้นการขับเคลื่อนจริงและปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับหน้างานได้ เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนตามนโยบายของทั้ง 2 หน่วยงาน จึงจัดทำแผนงานศรท.แบ่งการขับเคลื่อนเป็น 2 ส่วนคือ

- การขับเคลื่อนเชิงระบบ/กลไก
- การขับเคลื่อนเชิงประเด็นสำคัญ...หมวกนิรภัย/MC Delivery



เชิงระบบ/กลไก



เชิงประเด็นเสี่ยงสำคัญ ...หมวกนิรภัย / MC Delivery



ข้อเสนอแนะ ขอเพิ่มเติมในประเด็นเด็กนักเรียนโดยเฉพาะกลุ่มมัธยมปลายที่มีอัตราการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น โดยการสนับสนุนข้อมูลเพื่อผลักดันให้เกิดการขับเคลื่อนในกลุ่มนี้ ทั้งนี้ ขอให้บริษัทกลางฯช่วยหาข้อมูลอุบัติเหตุรถจยย. ที่ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตอยู่ในช่วงอายุ 8 - 15ปี ที่เกิดเหตุในช่วงเวลา7.00 – 9.00น. และเวลา 14.00 – 17.00น.(ภาพรวมไม่แยกรายเขต) นำมาสะท้อนว่ามีอุบัติเหตุเกิดกับเด็กในช่วงเวลาเดินทาง เพื่อให้ศปถ.เขตนำไปสื่อสารกับสถานศึกษาในพื้นที่ และขอความร่วมมือสจส.หาข้อมูลในส่วนของเจ้าภาพ/ช่องทางการติดต่อประสานงานกลุ่มธุรกิจ MC Delivery

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้กำหนดให้บรรจุเป็นวาระติดตามในการประชุมทุกครั้ง

วาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่อง/ติดตาม

3.1 การจัดทำอินโฟกราฟิฯประชาสัมพันธ์เรื่องหมวกนิรภัยและ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ บริษัทกลางฯได้รับข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์เฮอร์วัดแล้ว อยู่ระหว่างออกแบบจัดทำ ทั้งนี้ หมอชนะพงษ์ขอให้ส่งแบบร่างให้ดูเพื่อช่วยให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมก่อนจัดทำ

3.2 รูปแบบการ/

3.2 รูปแบบการคืนข้อมูลให้ ศปถ.เขต

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. ทำข้อมูลสรุปเป็นรายเดือนเพิ่มเติม และจัดอันดับเขตที่มีผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต และเขตที่ไม่มีผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต ติดต่อกัน...
2. อาจต้องเพิ่มลูกเล่นในการรายงานเพื่อไม่ให้เกิดความเคยชินและขาดความสนใจ
3. ทำอย่างไรให้ผู้บริหารระดับเขต เห็นและให้ความสำคัญDashboard หาผู้รับผิดชอบระดับเขตในการ Monitor
4. ทำอย่างไรให้เกิดกระบวนการกำกับและติดตามเหมือนกับสถานการณ์โควิดข
5. ใช้โอกาสที่ศปถ.เขตเริ่มให้ความสนใจและสอบถามพิกัดที่เกิดเหตุมากระตุ้นให้หันไปหาเครือข่าย/เจ้าภาพในพื้นที่ เพื่อทำงานร่วมกันมากขึ้น(ทุกสน.ในพื้นที่มีข้อมูลเหล่านี้อยู่แล้ว) เพื่อให้ศปถ.เขตเห็นบทบาทของตัวเองมากขึ้น

วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

- ศูนย์เฝ้าระวังประสานขอความร่วมมือในการทำ Emergency Lens สำหรับ ร.พ.ภูมิพล ร.พ.นพรัตน์ราชธานี และ ร.พ.ตากสิน

ด้วยเมื่อประมาณ 5 ปีที่แล้วได้มีการทำ Emergency Lens นำร่องให้กับ ร.พ.กลาง ร.พ.เจริญกรุง และร.พ.เลิดสิน ซึ่งผลที่ได้รับอยู่ในเกณฑ์ที่ดี จึงได้พิจารณาทำ Emergency Lens เพิ่มเติมให้กับร.พ.อีก 3 แห่ง คือ ร.พ.ภูมิพล ร.พ.นพรัตน์ฯและร.พ.ตากสิน ศูนย์เฝ้าระวังจึงขอปรึกษาทางข.น.ในการกำหนดเส้นทางและการประกาศให้เส้นทางนั้นเป็น Emergency Lens และขอให้สจส.ดำเนินการตีเส้นเพื่อทำ Emergency Lens

มติที่ประชุม **หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ** จะนัดหมายประชุมในรายละเอียดการดำเนินการเรื่องนี้อีกครั้ง ทั้งนี้ ให้
บรรจุเป็นเรื่องสืบเนื่อง/ติดตามในการประชุมครั้งหน้าด้วย

 **นัดหมายประชุมครั้งถัดไป** เดือนกุมภาพันธ์2564 บริษัทกลางฯจะประสานแจ้งวันนัดหมายล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วัน

ปิดประชุม เวลา 12.00น.

ศิริพร รัตนทัศนีย์

ผู้บันทึก