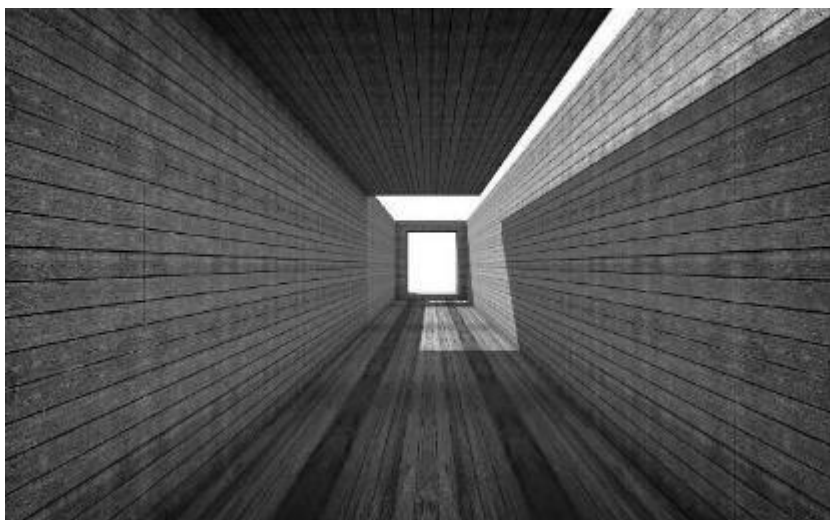




การประชุมศูนย์ความร่วมมือ ป้องกันอุบัติเหตุทุกทม.(ศรท.)

วันพุธที่ 23 ธันวาคม 2563

ZOOM Conference



วาระประชุม

วาระที่ 1 เรื่องสืบเนื่อง/ติดตาม

- 1.1 การส่งต่อข้อมูลเชิงวิเคราะห์ให้ศปถ.เขต
- 1.2 การแปลงเรื่องสืบเนื่องเป็นการวาง Action

Plan

วาระที่ 2 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

- 2.1 รายงานสถานการณ์เดือนพฤศจิกายน 2563

วาระที่ 3 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

- 3.1 Case base (1 Case)
- 3.2 รูปแบบการถอดบทเรียนการทำงานระดับ

ท้องถิ่น


- 3.3 รูปแบบการถอดบทเรียนจากการวิเคราะห์

CASE BASE

เรื่องสืบเนื่อง/ติดตาม

- 1.1 การส่งต่อข้อมูลเชิงวิเคราะห์ให้ศปถ.เขต
- 1.2 การแปลงเรื่องสืบเนื่องเป็นการวาง Action

Plan



วาระที่ 1

การส่งต่อข้อมูลเชิงวิเคราะห์ให้ศปถ.เขตเพื่อใช้ขับเคลื่อน

1. ข้อมูลที่ต้องใช้วิเคราะห์ ข้อมูลที่มีในปัจจุบันเพียงพอหรือไม่ ต้องใช้ข้อมูลอะไรเพิ่มเติม แหล่งที่มาของข้อมูลที่ต้องการเพิ่ม
2. การวิเคราะห์ ต้องวิเคราะห์อะไรบ้าง มุมในการวิเคราะห์
3. รูปแบบรายงานข้อมูลเชิงวิเคราะห์ ที่จัดทำและส่งให้ศปถ.เขต
4. ความถี่ในการส่ง
5. การจัดเก็บ Feedback ข้อเสนอแนะ และ Action ของศปถ.เขต เพื่อสรุปแจ้ง ศรท.

การแปลงเรื่องสืบเนื่องเป็นการวาง Action Plan

1. ทำอย่างไรให้ข้อมูลและข้อสรุปที่ได้จากการประชุมศรท. นำไปใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น
2. จะแปลงไปเป็น Action Plan ได้อย่างไร
3. เมื่อกำหนดเป็น Action Plan แล้ว ทำอย่างไรจึงจะเกิดการขับเคลื่อนจริง
4. ติดตาม - ประเมินผลอย่างไร



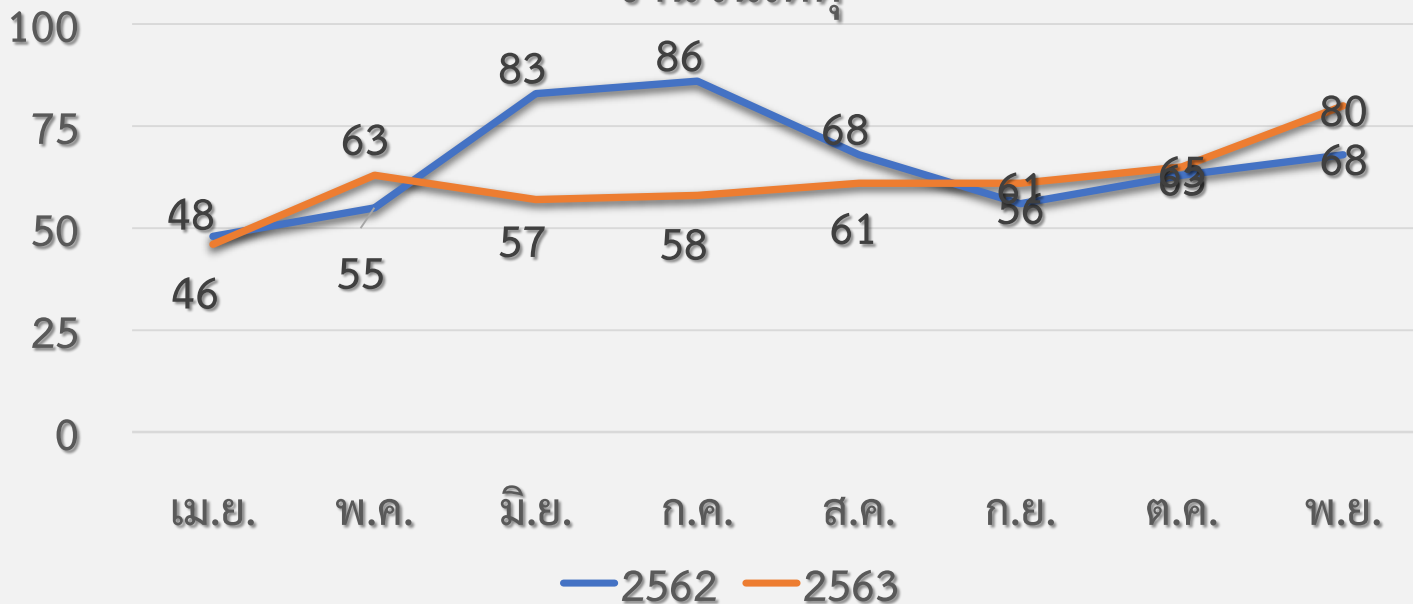
เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2.1 รายงานสถานการณ์เดือนพฤศจิกายน 2563

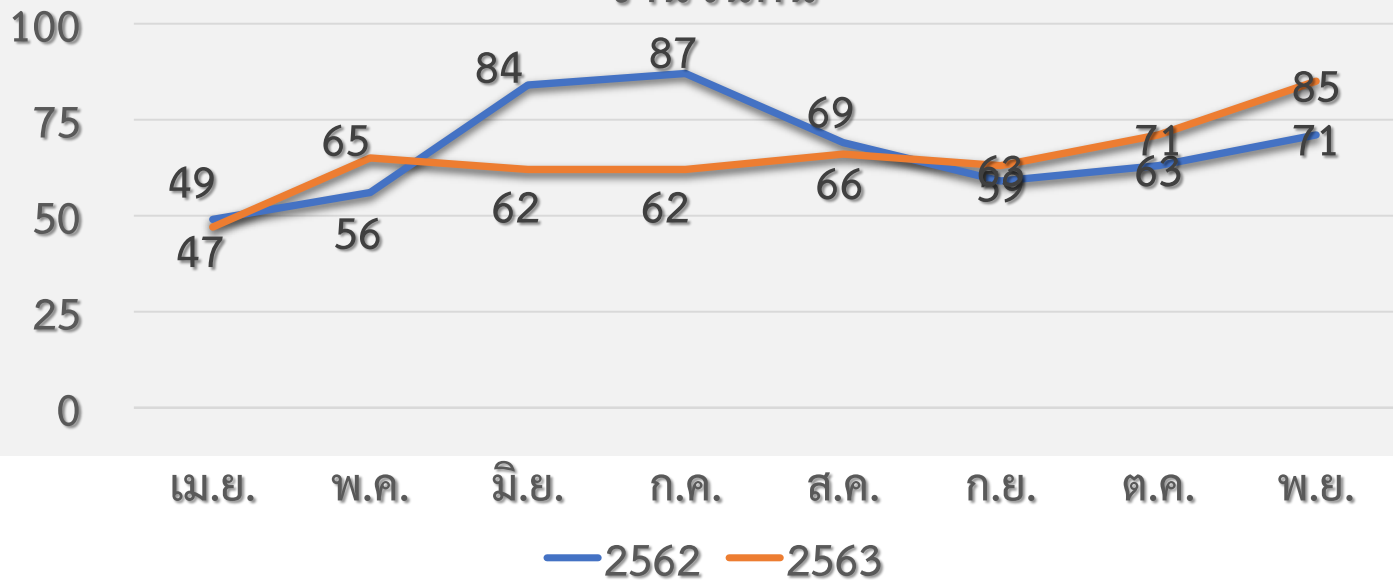


วาระที่ 2

จำนวนเหตุ



จำนวนคน



** จากข้อมูลเดือนเมษายน - พฤศจิกายน พบว่าปี2563

กทม.

จำนวนอุบัติเหตุลดลง คิดเป็น -6.83%

จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง คิดเป็น -3.16%

ภาพรวมทั้งประเทศ

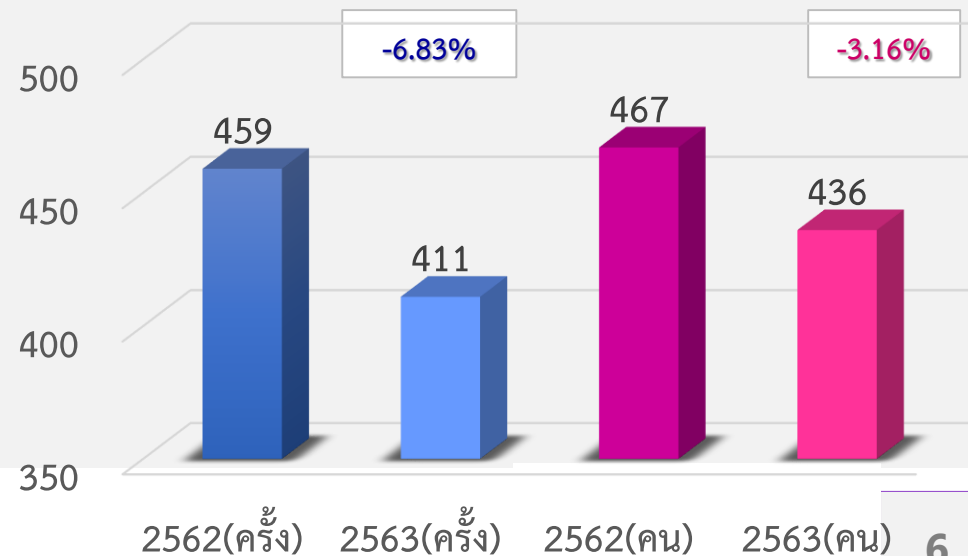
อุบัติเหตุลดลง คิดเป็น -14.15%

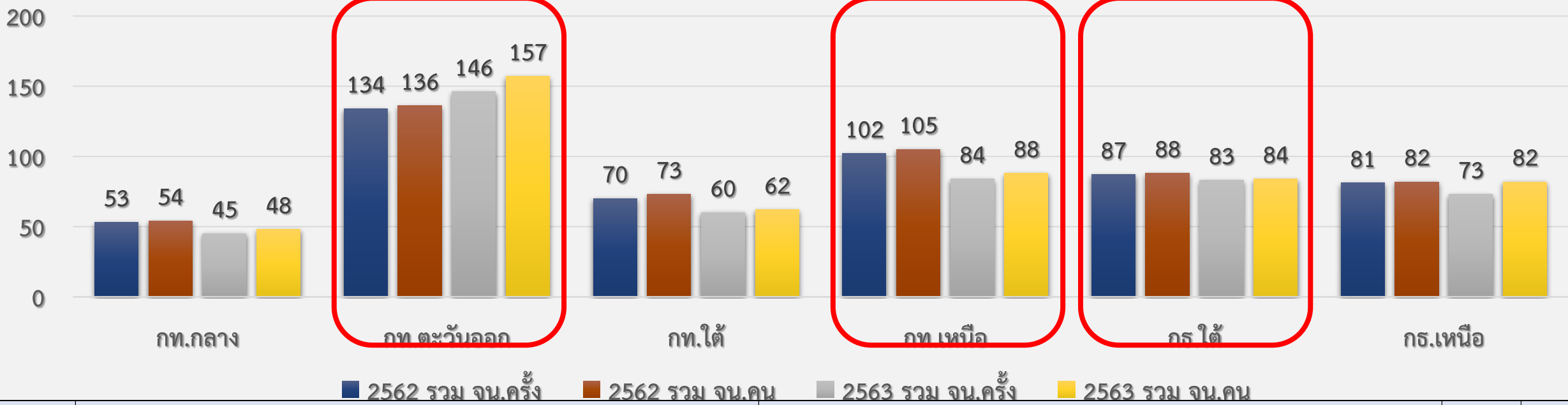
สะสมม.ค.-พ.ย.(11เดือน)ลดลง คิดเป็น -13.35%

ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง

- โรคระบาดCOVID-19

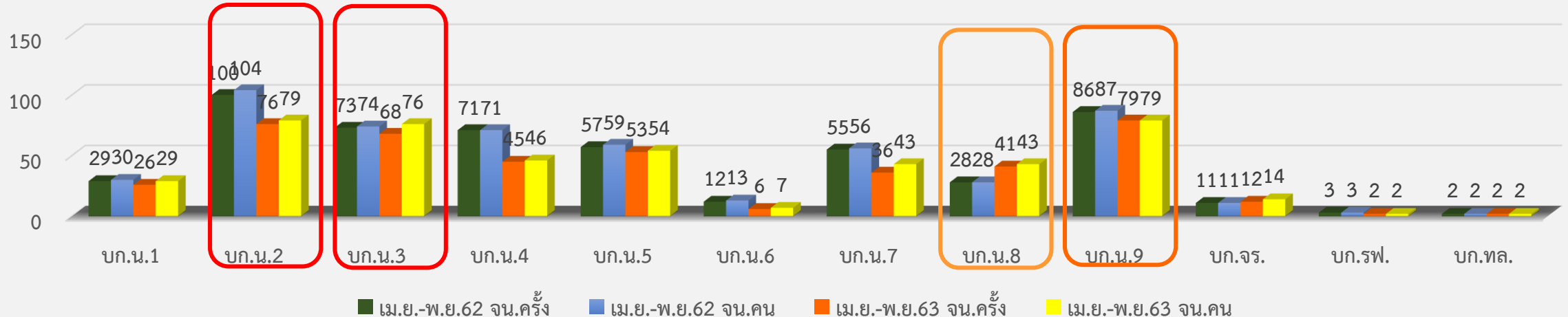
- ปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์เพื่อการขนส่งสิ่งของและอาหารเพิ่มขึ้น





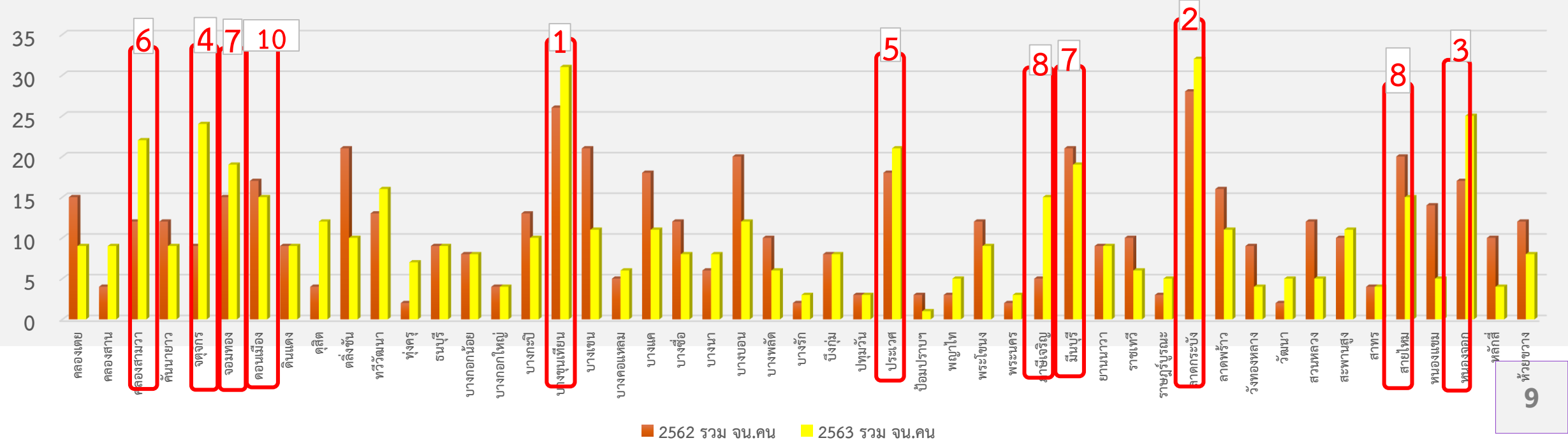
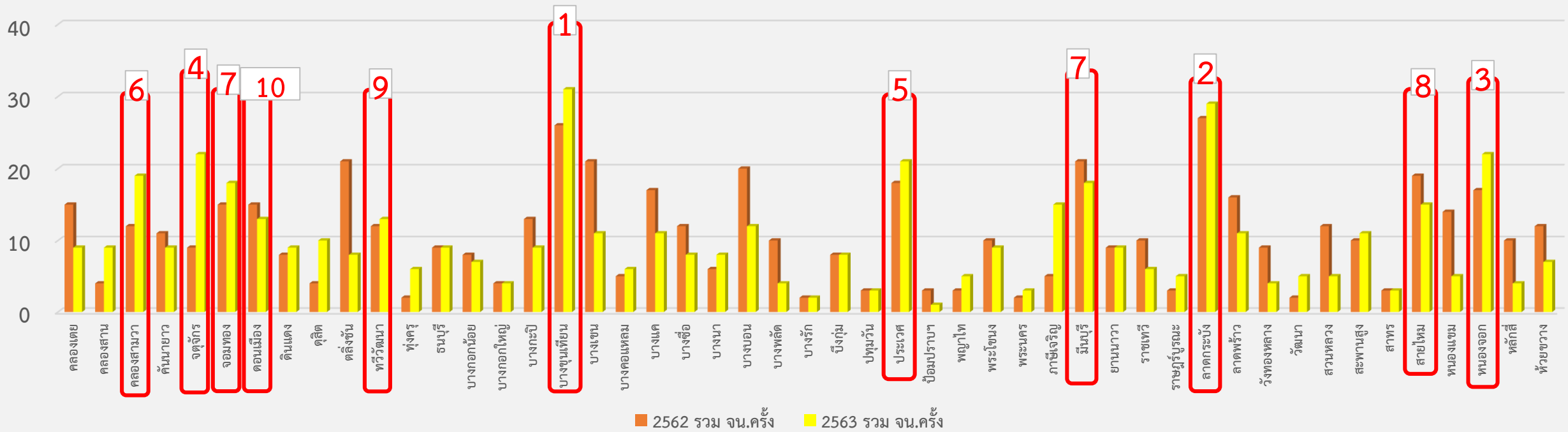
กลุ่มเขต	2562																		2563																		ผลต่าง		คิดเป็น %	
	เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		รวม		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		รวม					
	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน
กทม.กลาง	2	2	8	8	8	8	10	10	5	5	4	4	8	8	8	9	53	54	3	4	8	8	6	8	3	3	10	10	4	4	2	2	9	9	45	48	-8	-6	-15.09	-11
กทม.ตะวันออก	14	14	16	16	23	23	22	23	19	19	9	9	14	14	17	18	134	136	18	18	12	12	19	21	21	23	15	18	22	22	16	18	23	25	146	157	12	21	8.96	15.44
กทม.ใต้	9	9	6	7	9	10	11	11	7	7	5	6	7	7	16	16	70	73	7	7	9	10	8	8	9	9	3	3	9	10	10	10	5	5	60	62	-10	-11	-14.29	-15.07
กทม.เหนือ	7	7	7	7	18	18	15	15	14	15	22	23	8	8	11	12	102	105	7	7	11	11	10	10	7	7	8	8	10	11	16	19	15	15	84	88	-18	-17	-17.65	-16.19
กทม.เหนือ	5	5	12	12	13	13	19	19	10	10	6	7	16	16	6	6	87	88	3	3	16	16	8	8	8	8	12	13	9	9	10	10	17	17	83	84	-4	-4	-4.60	-4.55
กทม.เหนือ	11	12	6	6	12	12	9	9	13	13	10	10	10	10	10	10	81	82	8	8	7	8	6	7	10	12	13	14	7	7	11	12	11	14	73	82	-8	0	-9.88	0.00
รวม	48	49	55	56	83	84	86	87	68	6	56	59	63	63	68	71	527	538	46	47	63	65	57	62	58	62	61	66	61	63	65	71	80	85	491	521	-36	-17	-6.83	-3.16

* ภาพรวมกทม.ลดลง กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออกกลับมีจน.เหตุเพิ่มขึ้น 8.96% จน.ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 15.44%



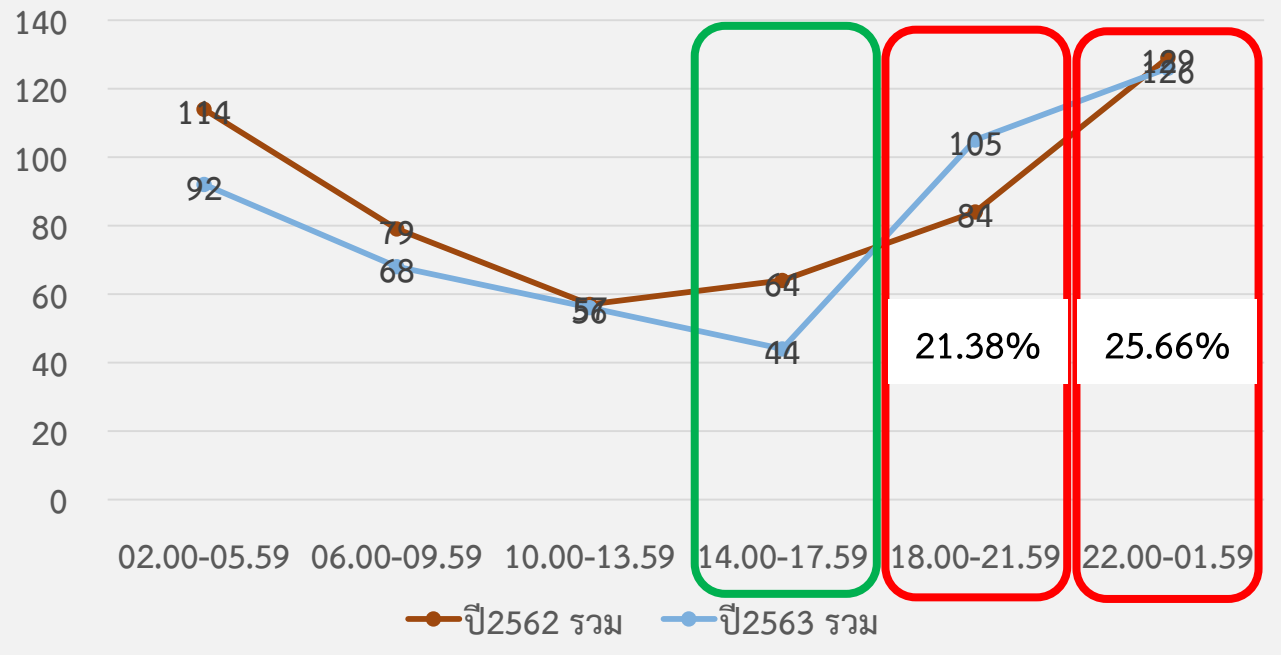
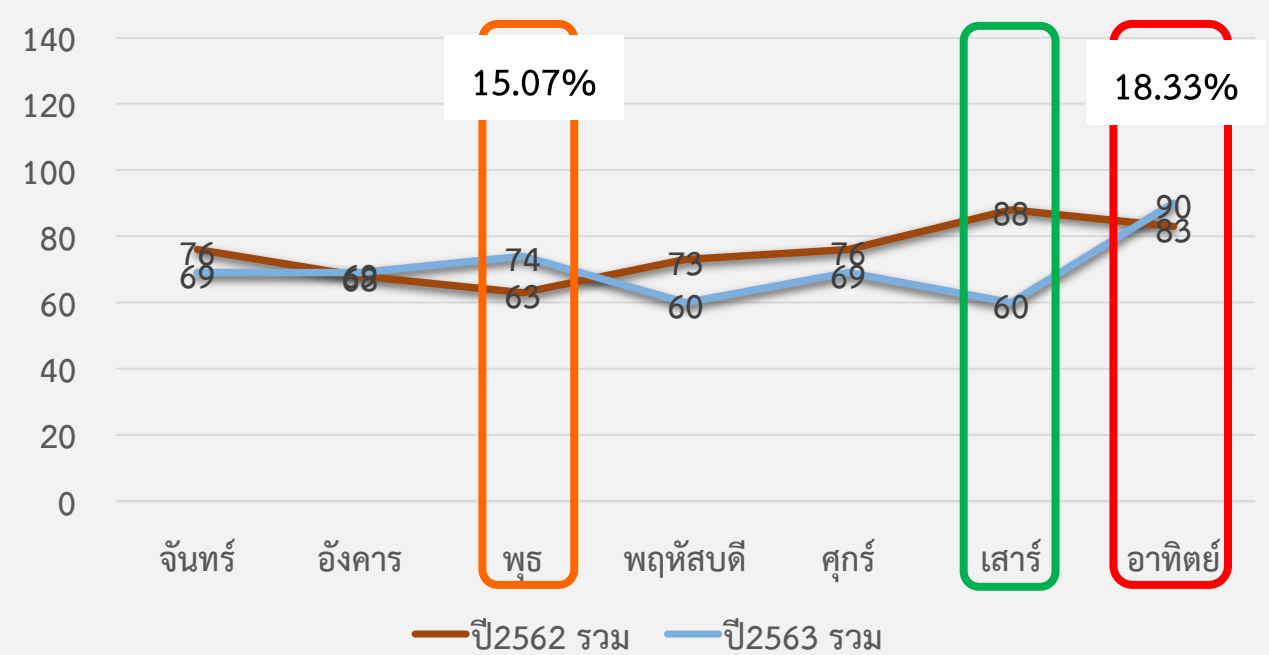
หน่วยงาน	ปี2562																	ปี2563																	ผลต่าง		คิดเป็น %							
	เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		เม.ย.-พ.ย.62		คิดเป็น		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.						พ.ย.		เม.ย.-พ.ย.63		คิดเป็น	
	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน	จ.ครั้ง	จ.คน				
บก.น.1	0	0	6	6	4	4	7	7	1	1	2	2	5	5	4	5	29	30	5.50%	5.58%	2	3	7	7	3	5	1	1	8	8	3	3	2	2	8	8	26	29	5.30%	5.57%	-3	-1	-10	-3
บก.น.2	4	4	4	4	20	20	19	19	13	14	18	19	7	7	15	17	100	104	18.98%	19.33%	8	8	12	12	13	13	9	9	7	7	14	15	13	15	17	18	76	79	15.48%	15.16%	-24	-25	-24.00	-24
บก.น.3	2	2	12	12	13	13	11	12	2	2	6	6	4	4	2	2	73	74	13.85%	13.75%	10	10	8	8	10	11	10	12	8	11	11	11	11	13	10	11	68	76	13.85%	14.59%	-5	2	-6.85	2.70
บก.น.4	10	10	6	6	7	7	9	9	14	14	6	6	11	11	8	8	71	71	13.47%	13.20%	6	6	4	4	7	8	9	9	8	8	7	7	4	4	10	10	45	46	9.16%	8.83%	-26	-25	-36.62	-35.21
บก.น.5	4	4	5	5	8	9	9	9	5	5	6	7	7	7	13	13	57	59	10.82%	10.97%	6	6	7	7	8	8	7	7	2	2	7	8	10	10	6	6	53	54	10.79%	10.36%	-4	-5	-7.02	-8.47
บก.น.6	0	0	2	3	1	1	2	2	2	2	0	0	2	2	3	3	12	13	2.28%	2.42%	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	0	0	0	0	6	7	1.22%	1.34%	-6	-6	-50	-46
บก.น.7	8	9	2	2	8	8	7	7	10	10	6	6	5	5	9	9	55	56	10.44%	10.41%	3	3	1	1	4	5	6	8	6	6	3	3	4	5	9	12	36	43	7.33%	8.25%	-19	-13	-35	-23.21
บก.น.8	6	6	4	4	4	4	1	1	4	4	3	3	6	6	0	0	28	28	5.31%	5.20%	4	4	8	9	2	2	5	5	5	6	5	5	8	8	4	4	41	43	8.35%	8.25%	13	15	46.43	53.57
บก.น.9	6	6	13	13	12	12	19	19	2	2	6	7	15	15	6	6	86	87	16.32%	16.17%	5	5	14	14	8	8	7	7	13	13	8	8	10	10	14	14	79	79	16.09%	15.16%	-7	-8	-8	-9
บก.จร.	1	1	1	1	3	3	0	0	1	1	3	3	1	1	1	1	11	11	2.09%	2.04%	0	0	1	1	1	1	2	2	3	4	1	1	2	3	2	2	12	14	2.44%	2.69%	1	3	9	27
บข.น.	48	49	55	56	80	81	84	85	68	69	56	59	63	63	68	71	522	533	99.05%	99.07%	44	45	63	65	57	62	57	61	61	66	61	63	64	70	80	85	487	517	99.19%	99.23%	-80	-63	-15.33	-11.82
บก.รฟ.	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0.57%	0.56%	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0.41%	0.38%	-1	-1	-33.33	-33.33
บก.ทล.	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.38%	0.37%	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.41%	0.38%	0	0	0	0
Total	48	49	55	56	83	84	86	87	68	69	56	59	63	63	68	71	527	538	100%	100%	46	47	63	65	57	62	58	62	61	66	61	63	65	71	80	85	491	521	100%	100%	-36	-64	-6.83	-11.90

บก.น.9 มีจ.เหตุและจ.น.ผู้เสียชีวิตมากที่สุดคิดเป็น16.09%(ลดลงจากปี62คิดเป็น -8%) รองลงมาคือบก.น.2คิดเป็น15.48%(ลดลงจากปี62 คิดเป็น -24%) อันดับ3คือบก.น.3คิดเป็น13.85%(จ.ครั้งลดลงจากปี62คิดเป็น -6.85% แต่จ.น.ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นคิดเป็น2.70%) *บก.น.8มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดคิดเป็น46.43%



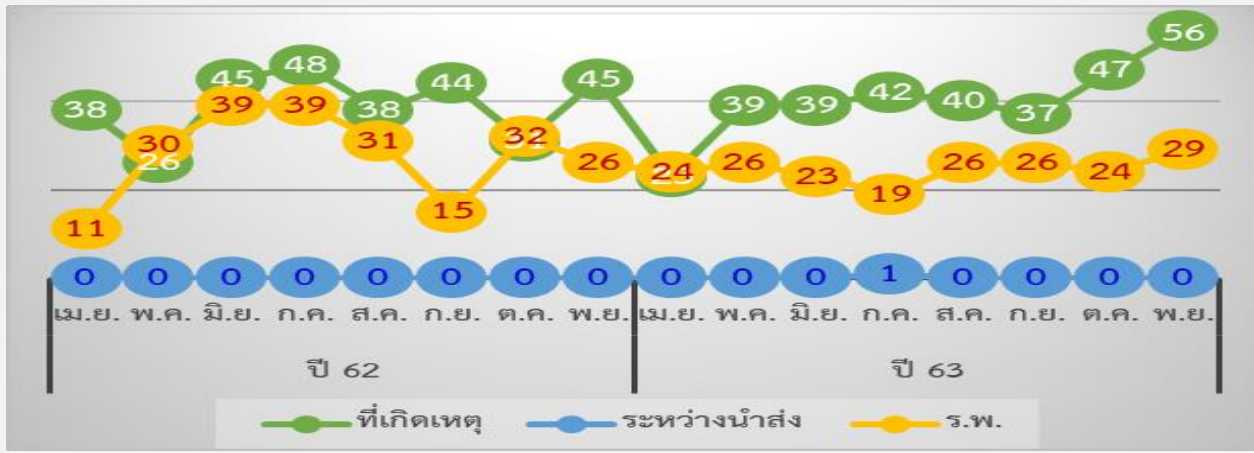
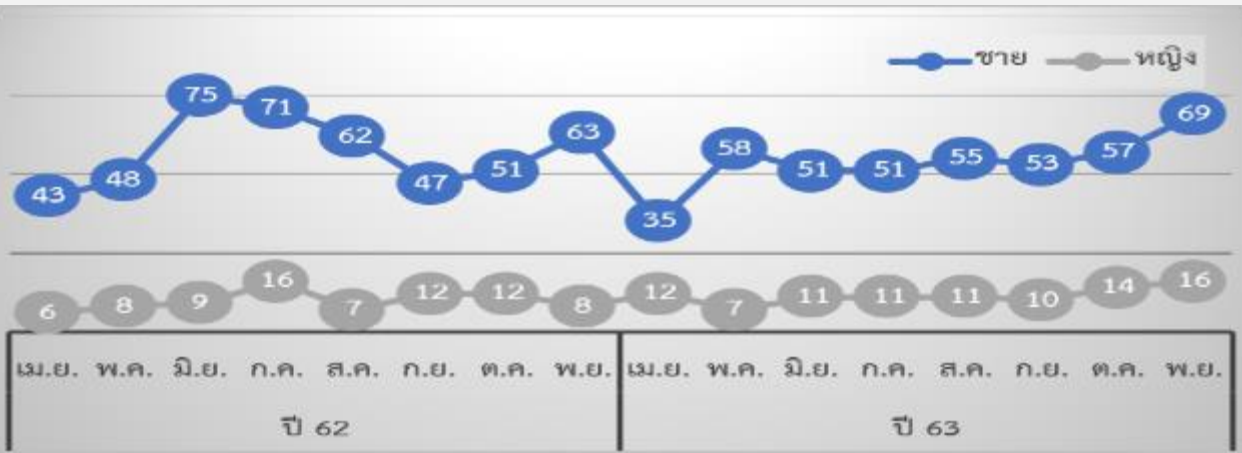
วัน	ปี2562										ปี2563										เพิ่ม/ลด	
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	รวม	%	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	รวม	%	จน.	%
จันทร์	6	10	11	17	4	12	7	9	76	14.42	5	9	9	10	9	7	5	15	69	14.05	-7	-9
อังคาร	6	5	7	14	8	11	11	6	68	12.90	6	6	11	9	8	11	10	8	69	14.05	1	1
พุธ	4	6	9	12	2	6	13	11	63	11.95	5	6	7	3	14	12	9	18	74	15.07	11	17.46
พฤหัสบดี	6	10	14	6	5	2	16	14	73	13.85	9	6	8	7	5	8	14	3	60	12.22	-13	-18
ศุกร์	9	6	9	11	15	6	4	16	76	14.42	6	13	10	10	11	7	6	6	69	14.05	-7	-9
เสาร์	10	8	16	18	15	10	4	7	88	16.70	5	11	3	10	5	8	6	12	60	12.22	-28	-31.82
อาทิตย์	7	10	17	8	19	9	8	5	83	15.75	10	12	9	9	9	8	15	18	90	18.33	7	8.43
รวม	48	55	83	86	68	56	63	68	527	100	46	63	57	58	61	61	65	80	491	100	-36	-6.83

เวลาที่เกิดเหตุ	ปี2562										ปี2563										เพิ่ม/ลด	
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	รวม	%	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	รวม	%	จน.	%
02.00-05.59	10	11	22	21	9	11	14	16	114	21.63	4	3	8	12	11	12	23	19	92	18.74	-22	-19.30
06.00-09.59	7	5	6	16	12	9	11	13	79	14.99	6	7	8	8	14	9	6	10	68	13.85	-11	-13.92
10.00-13.59	5	7	4	8	8	5	12	8	57	10.82	6	15	5	5	4	8	5	8	56	11.41	-1	-1.75
14.00-17.59	5	11	9	13	7	3	9	7	64	12.14	5	6	7	10	3	3	2	8	44	8.96	-20	-31
18.00-21.59	6	8	19	13	10	13	6	9	84	15.94	15	21	13	13	15	9	9	10	105	21.38	21	25.00
22.00-01.59	15	13	23	15	22	15	11	15	129	24.48	10	11	16	10	14	20	20	25	126	25.66	-3	-2.33
รวม	48	55	83	86	68	56	63	68	527	100	46	63	57	58	61	61	65	80	491	100	-36	-6.83

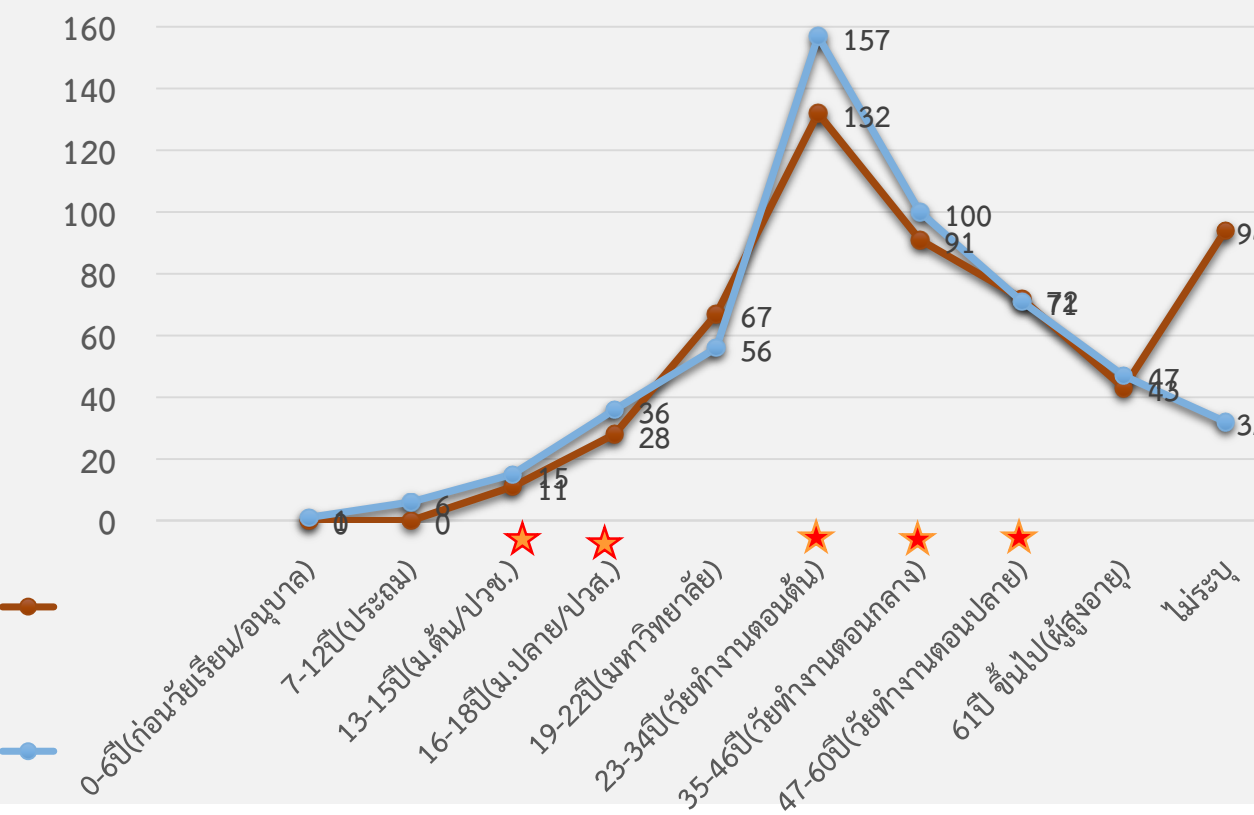


*วันเกิดเหตุมากที่สุดเปลี่ยนจากวันเสาร์,อาทิตย์ เป็นวันพุธ,อาทิตย์ (วันที่เกิดเหตุเพิ่มขึ้นมากที่สุดคือวันพุธ คิดเป็น17.46% , วันที่เกิดเหตุลดลงมากที่สุดคือวันเสาร์ คิดเป็น-31.82%)

*เวลาเกิดเหตุมากที่สุด เปลี่ยนจากเวลา22.00-01.59น.และ02.00-05.59น. เป็นเวลา18.00-21.59น.และ22.00-01.59น. (เวลาที่เกิดเหตุเพิ่มขึ้นมากที่สุดคือเวลา 18.00-21.59น.คิดเป็น 25% , เวลาที่เกิดเหตุลดลงมากที่สุดคือ14.00-17.59น. คิดเป็น-31%)

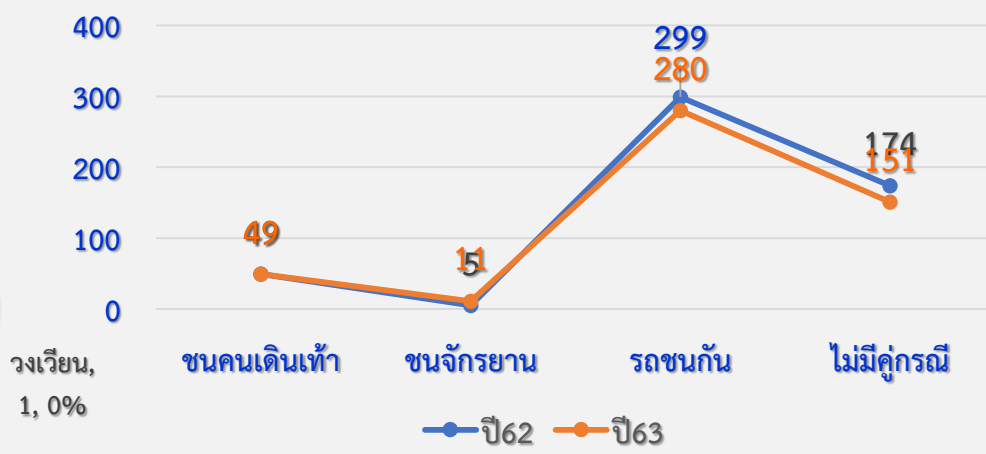
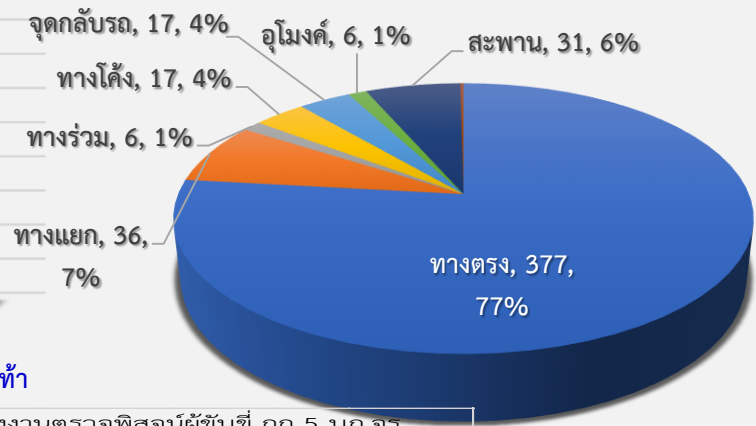
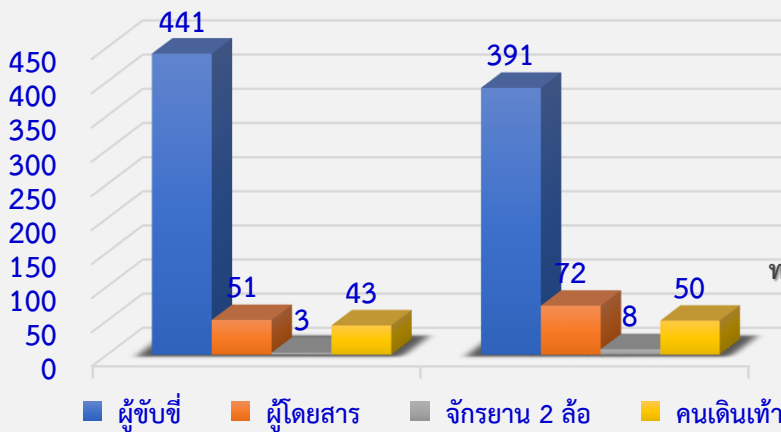


ช่วงอายุ	ปี 62										ปี 63										เพิ่ม/ลด	
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.		%	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.		%	รวม	%
0-6ปี(ก่อนวัยเรียน/อนุบาล)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.19	1	#DIV/0!
7-12ปี(ประถม)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	6	1.15	6	#DIV/0!
13-15ปี(ม.ต้น/ปวช.)	0	0	3	3	3	0	0	2	11	2.04	0	2	4	2	2	1	2	2	15	2.88	4	36.36
16-18ปี(ม.ปลาย/ปวส.)	1	2	7	5	2	6	1	4	28	5.20	2	7	4	6	5	4	5	3	36	6.91	8	28.57
19-22ปี(มหาวิทยาลัย)	2	3	10	13	14	10	6	9	67	12.45	0	7	8	7	4	6	8	16	56	10.75	-11	-16.42
23-34ปี(วัยทำงานตอนต้น)	2	22	17	21	18	11	19	22	132	24.54	14	29	14	15	15	16	29	25	157	30.13	25	19
35-46ปี(วัยทำงานตอนกลาง)	2	11	19	16	9	11	14	9	91	16.91	11	5	13	13	17	17	10	14	100	19.19	9	9.89
47-60ปี(วัยทำงานตอนปลาย)	2	10	12	15	7	8	7	11	72	13.38	11	6	12	5	11	9	4	13	71	13.63	-1	-1
61ปีขึ้นไป(ผู้สูงอายุ)	5	2	3	7	8	3	8	7	43	7.99	7	8	4	6	6	4	9	3	47	9.02	4	2
ไม่ระบุ	35	6	13	7	8	10	8	7	94	17.47	1	0	3	7	5	5	4	7	32	6.14	-62	-65.96
รวม	49	56	84	87	69	59	63	71	538	100	47	65	62	62	66	63	71	85	521	100	-17	-3.16



*ช่วงอายุที่เกิดเหตุมากที่สุดคือกลุ่มวัยทำงานตอนต้น 30.13% , วัยทำงานตอนกลาง 19.19% , วัยทำงานตอนปลาย 13.63%

*กลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตเพิ่มมากที่สุด คือ มัธยมต้น 36.36% , มัธยมปลาย 28.57% , วัยทำงานตอนต้น 19%



สถิติผลการจับกุมความผิดเกี่ยวกับการจราจร(เมาแล้วขับ) ของงานตรวจพิสูจน์ผู้ขับขี่ กก.5 บก.จร. ระหว่างเดือน มกราคม - ธันวาคม 2563

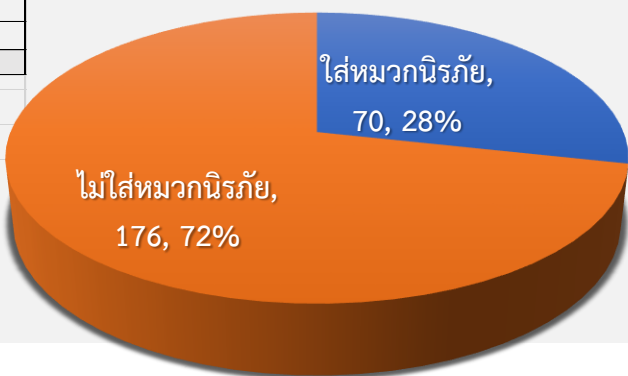
เดือน	ตรวจวัดทั้งหมด (ราย)	พบมีแอลกอฮอล์ (ราย)	เกินกฎหมายกำหนด (ราย)	แยกผู้ขับขี่ (พบมีแอลกอฮอล์เกิน)		แยกประเภทรถ (พบมีแอลกอฮอล์เกิน)		
				ชาย	หญิง	รถยนต์	จยย.	รถบรรทุก
มกราคม	9,222	2,162	403	321	82	376	27	-
กุมภาพันธ์	3,055	716	165	135	30	157	8	-
มีนาคม	2,685	626	134	108	26	131	3	-
เมษายน	-	-	-	-	-	-	-	-
พฤษภาคม	-	-	-	-	-	-	-	-
มิถุนายน	2,488	579	108	89	19	104	4	-
กรกฎาคม	4,001	951	206	152	54	203	3	-
สิงหาคม	4,495	1,056	219	160	59	217	2	-
กันยายน	3,304	740	187	147	40	183	4	-
ตุลาคม	-	-	-	-	-	-	-	-
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	29,250	6,830	1,422	1,112	310	1,371	51	-

**หมายเหตุ เดือน เม.ย.-พ.ค. จด ว.43 เนื่องจากโควิด 19 แผนฯอนุมัติฯ เริ่ม 18 มิ.ย. 63
ว.0 จ.1 ให้งด ว.43 ตั้งแต่วันที่ 2 ต.ค. 63



สถิติใบสั่งจราจร บข.น.

เดือน	ทั้งหมด	ใบสั่งใหม่	ใบเตือน	จ่ายแล้ว	ตักเตือน	ยกเลิก	หมดอายุ	ชำระ	สูญหาย	ยังไม่จ่าย	อัตราการจ่าย%
ก.ย.-63	119,696	107,689	6,365	4,204	103	1,335	-	-	-	115,492	3.51
ต.ค.-63	101,363	94,087	3,915	2,741	75	545	-	-	-	98,622	2.70
พ.ย.-63	101,075	86,778	9,334	3,713	102	1,148	-	-	-	97,362	3.70

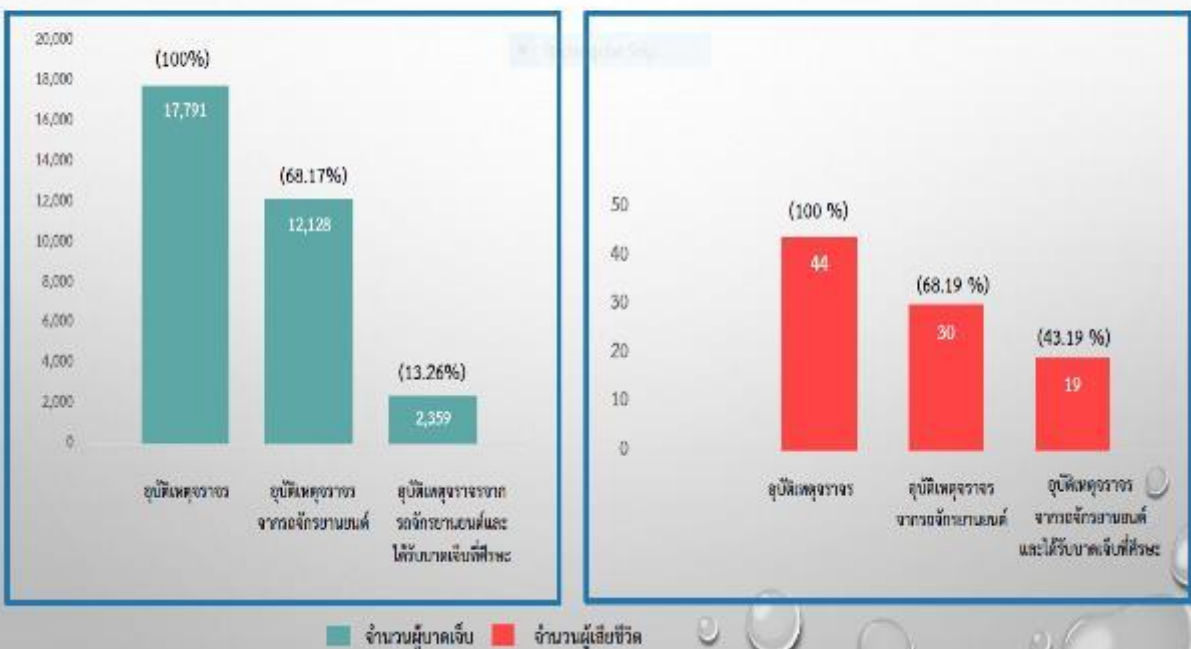


หมายเหตุ : เก็บข้อมูลการใส่/ไม่ใส่หมวกนิรภัย สดสมเดือนเม.ย.-พ.ย.63 ได้ 58.71% ของจน. ผู้เสียชีวิตจากการขับขี่/ซ้อนรถจยย.ปี2563

แนวโน้มผู้ขับขี่/ซ้อนท้ายรถจยย.ไม่สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับ รายงานการบาดเจ็บที่ศีรษะของสำนักงานแพทย์



เปรียบเทียบจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรจากรถจักรยานยนต์ และการบาดเจ็บที่ศีรษะ



อุบัติเหตุจราจรจากรถจักรยานยนต์ (V20-V29) และได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ (S00-S09)

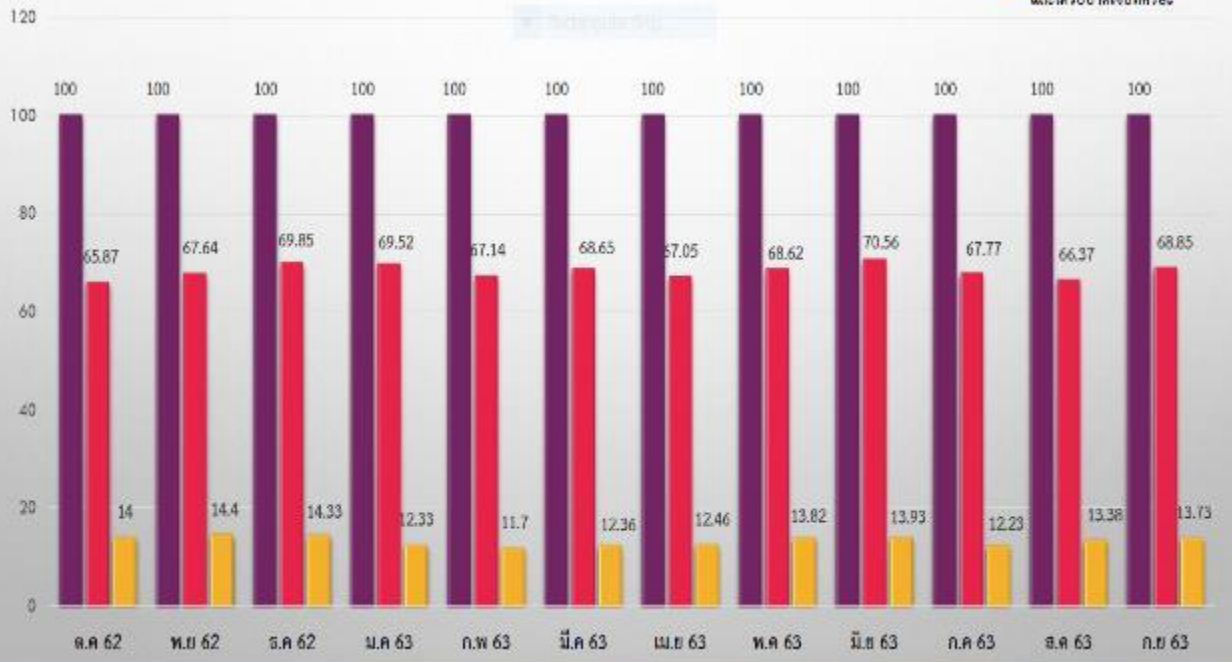


ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรจากรถจักรยานยนต์ในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่มีการบาดเจ็บที่ศีรษะ คิดเป็น 63.33%



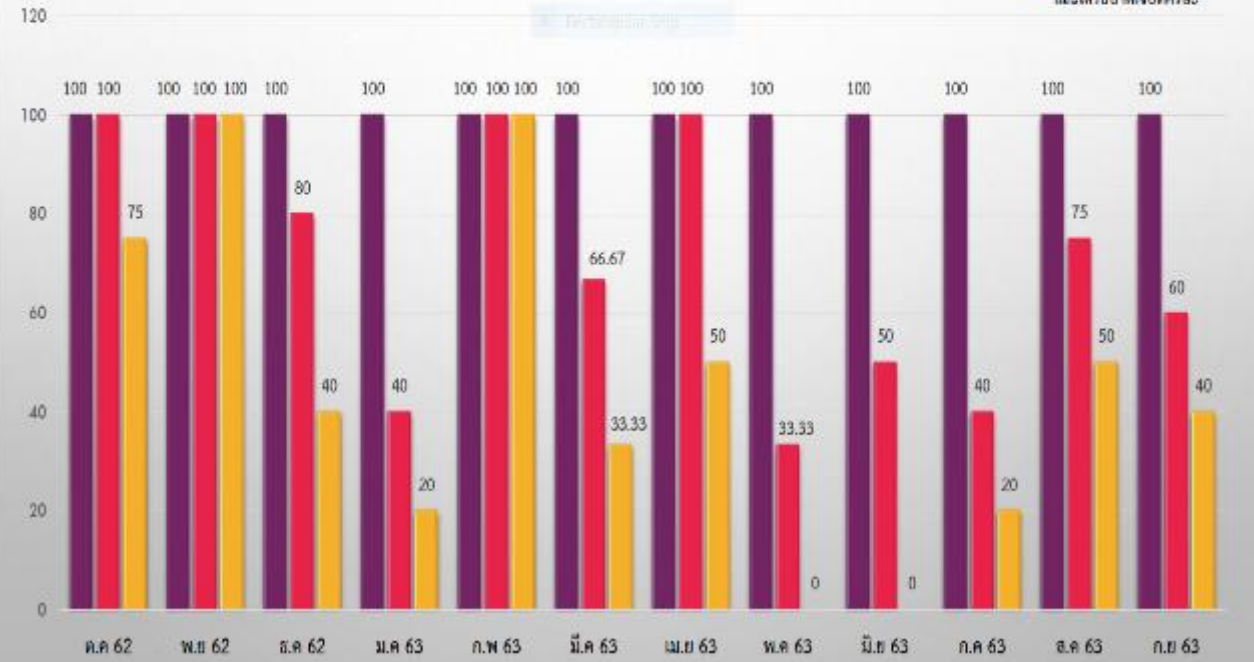
เปรียบเทียบอัตราส่วนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จากรถจักรยานยนต์ และได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

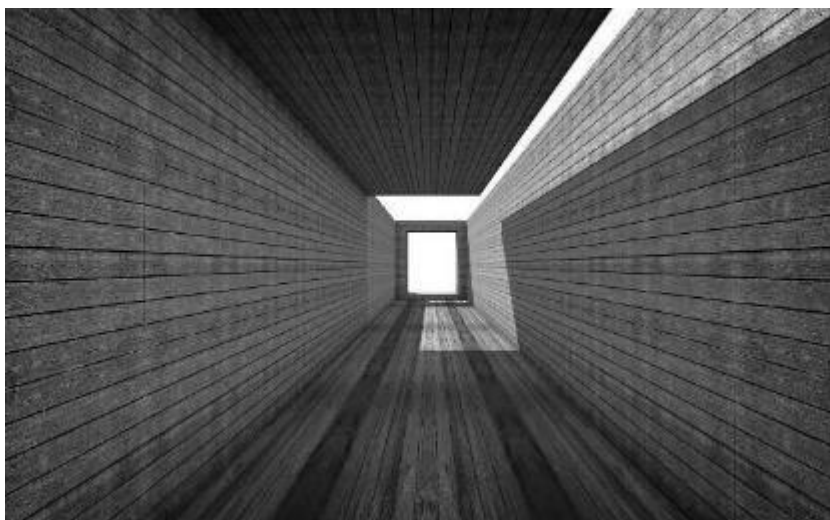
- อุบัติเหตุจราจร
- อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์
- อุบัติเหตุจราจรจากรถจักรยานยนต์ และได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ



เปรียบเทียบอัตราส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จากรถจักรยานยนต์ และได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

- อุบัติเหตุจราจร
- อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์
- อุบัติเหตุจราจรจากรถจักรยานยนต์ และได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ





วาระที่ 3

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

3.1 Case base (1 Case)

3.2 รูปแบบการถอดบทเรียนการทำงานระดับ

ท้องถิ่น

3.3 รูปแบบการถอดบทเรียนจากการวิเคราะห์

CASE BASE



CASE BASED

ข่าวช่องวัน 51 นาที

ชายอนประท้วงกลางแยกรัชโยธิน รดเมล็ดับกรรยา ตับไรคนรับผิดชอบ



คดีไม่จบ

ข่าวช่องวัน ชายอนประท้วงกลางแยกรัชโยธิน รดเมล็ดับกรรยา ตับไรคนรับผิดชอบ

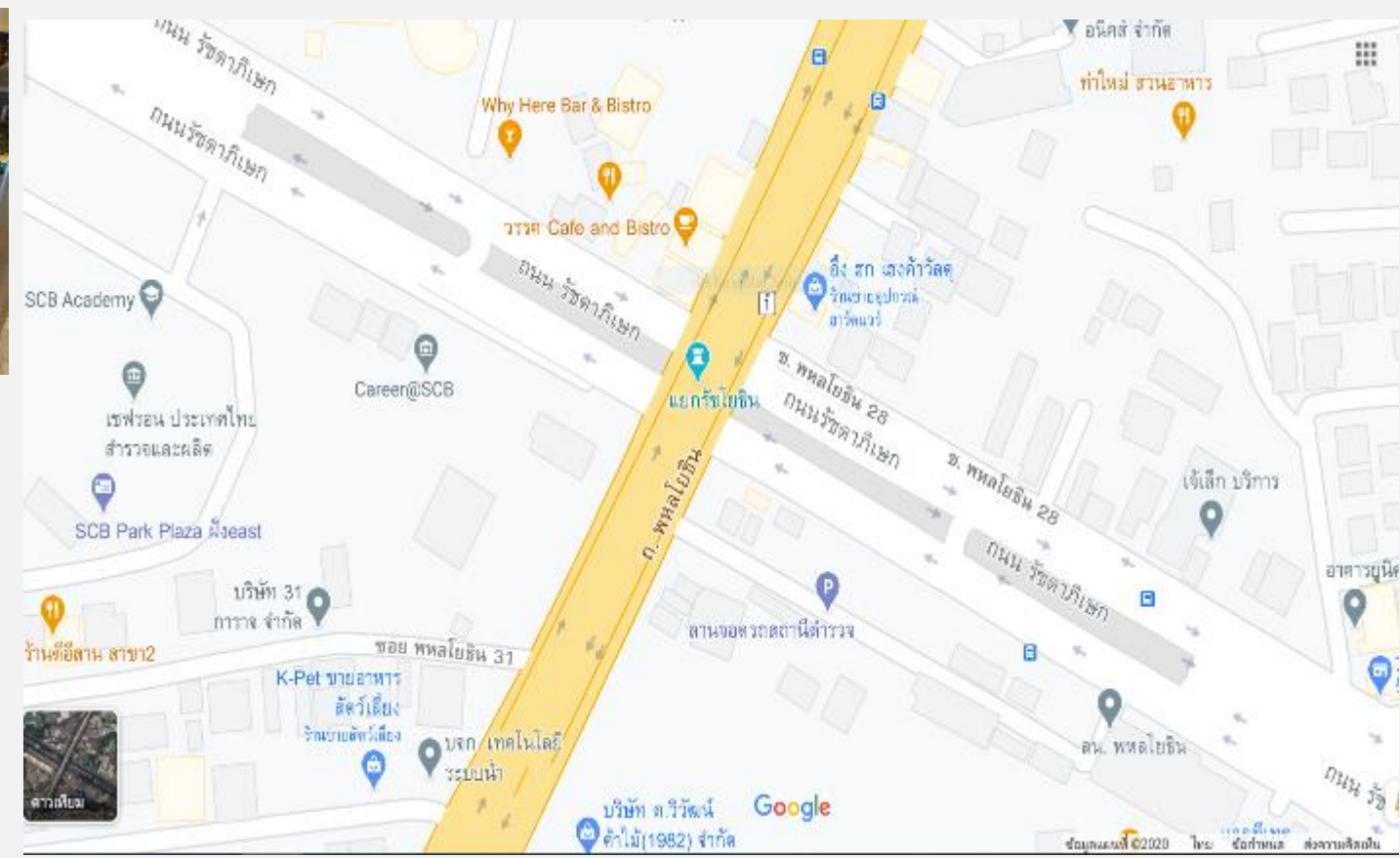
ถูกใจ แสดงความคิดเห็น แชร์
คุณ และคนอื่นๆ อีก 5.3K คน
แชร์ 239 ครั้ง

Thanakorn Janplang อยู่ที่ สีแยก รัชโยธิน 18 ชม. · กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

03/12/2020
แยกรัชโย
เวลา 22.00 น.

ผมกำลังจะไปดูหนัง "ดาบพิฆาตจระเข้" หลังซ้อมมวยกะเพื่อน ระหว่างติดไฟแดง 175 วั ก็พบกับสิ่งนี้... เล่าสั้นๆคือ พี่วัยกลางคนคนนึง เมียโดนรถชนตายตรงนี้ ผ่านมา2เดือน ยังไม่ได้อะไรที่เป็นกรรมารับผิดชอบเลย เงินค่าทำศพยังไม่มีด้วยซ้ำ

ด้วยความเป็นห่วง เลยไปจอดรถในแมเจอร์ เสร็จจะเดินกลับมา หาพี่เขาที่4แยกเพื่อนบอกกับพี่เขาว่า "พี่..มันอันตรายขนาดนี้ ผมว่าเข้าไปในเกาะกลางๆหน่อยดีไหม ?"



วันที่15 ตุลาคม 2563 เวลา 9.40น. ถนนรัชดาภิเษกตัดถนนพหลโยธิน กลางสี่แยกรัชโยธิน ทิศทางจากแยกเสนาฯ มุ่งหน้าแยกลาดพร้าว รถจยย.เฉี่ยวชนกับรถเมล์(ขสมก.)สาย39 เป็นเหตุให้ผู้โดยสารรถจยย.ซึ่งเป็นมารดาของผู้ขับขี่รถจยย.เสียชีวิต(ถูกล้อหลังของรถเมล์ทับ)

17- สำหรับเรื่องขอเงินเยียวยานั้น เนื่องจากลูกชายไม่มีใบขับขี่ และรถก็ไม่มี พ.ร.บ.คุ้มครอง ทำให้เบิกไม่ได้ แต่ตำรวจจะประสานตัวแทน ขสมก. ให้มาพบและพูดคุยกับ โชคชัย ในวันที่ 8 ธันวาคมนี้

ข้อสังเกต

1. รถจยย.ไม่มีการทำประกันภัยภาคบังคับ
2. ผู้ขับขี่รถจยย.อายุ 17ปี ไม่มีใบขับขี่
3. รถจยย.ขาดต่อภาษี
4. อุปกรณ์ส่วนควบของรถจยย.ไม่ครบ (กระจก)

การเยียวยาที่ทายาทได้รับในกรณีนี้

1. เบิกจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ 35,000บาท (กองทุนเรียกคืนจากเจ้าของรถที่ไม่จัดทำประกันภัยพร้อมเงินเพิ่ม20%)
 2. เบิกจากกรมคุ้มครองสิทธิ 55,000บาท (90,000-35,000)
 3. กองทุนขสมก.ช่วยมนุษยธรรม 10,000บาท
 4. คนขับรถเมล์ช่วยมนุษยธรรม 6,500บาท
- รวมเป็นเงิน 93,500บาท

สะท้อนปัญหา

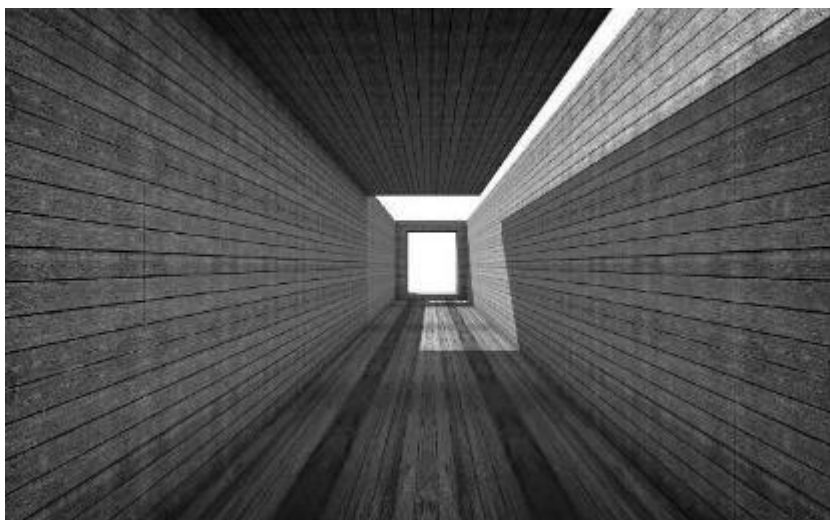
1. ชาวบ้านยังไม่ค่อยรู้เรื่อง พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และไม่ตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ ทำให้แนวโน้มที่รถไม่ทำประกันภัยมากขึ้น
2. ผู้ขับขี่รถจยย.อายุถึงเกณฑ์ทำใบขับขี่รถจยย.ได้ แต่ไม่ได้ทำ คนในครอบครัวก็ทราบแต่ยังให้ขับขี่รถจยย.

แนวทาง/ข้อหารื้อ

1. ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ผ่านช่องทางต่างๆ รวมถึงการอบรมให้ความรู้เพื่อสร้างเครือข่ายกระจายข่าวสาร
2. นักเรียนที่มีการใช้รถจยย. โรงเรียนควรต้องมีมาตรการเรื่องใบขับขี่และการทำประกันภัยภาคบังคับ
3.

ความคุ้มครองตามพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
(ปรับเพิ่มความคุ้มครองตั้งแต่วันที่1/4/63)

ลักษณะอาการ	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร/ บุคคลภายนอก
บาดเจ็บ	ตามจริงไม่เกิน 30,000	ตามจริงไม่เกิน 80,000
เสียชีวิต	35,000	500,000
สูญเสียอวัยวะ/ ทุพพลภาพ	35,000	200,000-500,000 (ตามความเสียหายที่ได้รับ)
ค่าชดเชย	ไม่คุ้มครอง	200 บาท/วัน สูงสุดไม่เกิน 20 วัน



รูปแบบการถอดบทเรียน การทำงานระดับท้องถิ่น

ข้อหารือ/เพื่อพิจารณา

การกำหนดหัวข้อในการนำเสนอ

1. ศปถ.เขต สน. และ ภาคีเครือข่ายอื่นๆ มีรูปแบบการทำงานร่วมกันเป็นทีมอย่างไร
2. มีการจัดเก็บข้อมูลเพื่อนำไปวิเคราะห์ปัญหาหารือร่วมกันอย่างไร
3. มีการนำไปขับเคลื่อน และลดปัญหาอย่างเป็นรูปธรรมได้อย่างไร (รูปแบบการจัดการ)
4. ผลที่ได้ตอบโจทย์การแก้ไขปัญหาที่วิเคราะห์หารือร่วมกันหรือไม่ อย่างไร

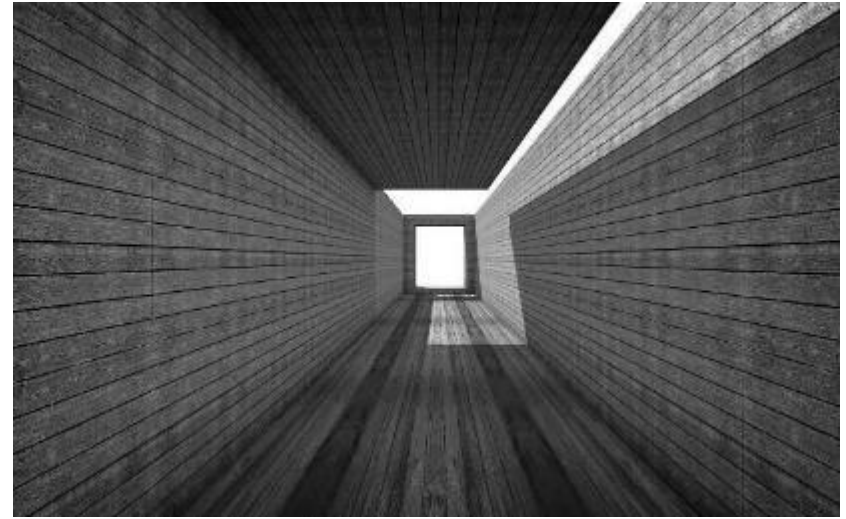
ข้อหารือ/เพื่อพิจารณา

หัวข้อในการถอดบทเรียน

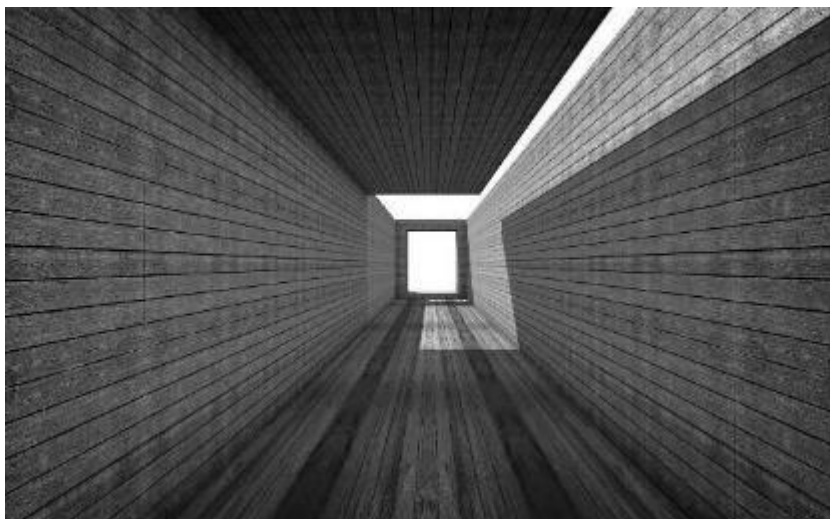
1. (คน) พฤติกรรมเสี่ยง แนวทางปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยง
2. (ถนนและสภาพแวดล้อม) ความเสี่ยงทางกายภาพ และการจัดการทางกายภาพเพื่อลดความเสี่ยง หรือ ลดพฤติกรรมเสี่ยง

รูปแบบการถอดบทเรียน

1.
2.
3.
4.
5.



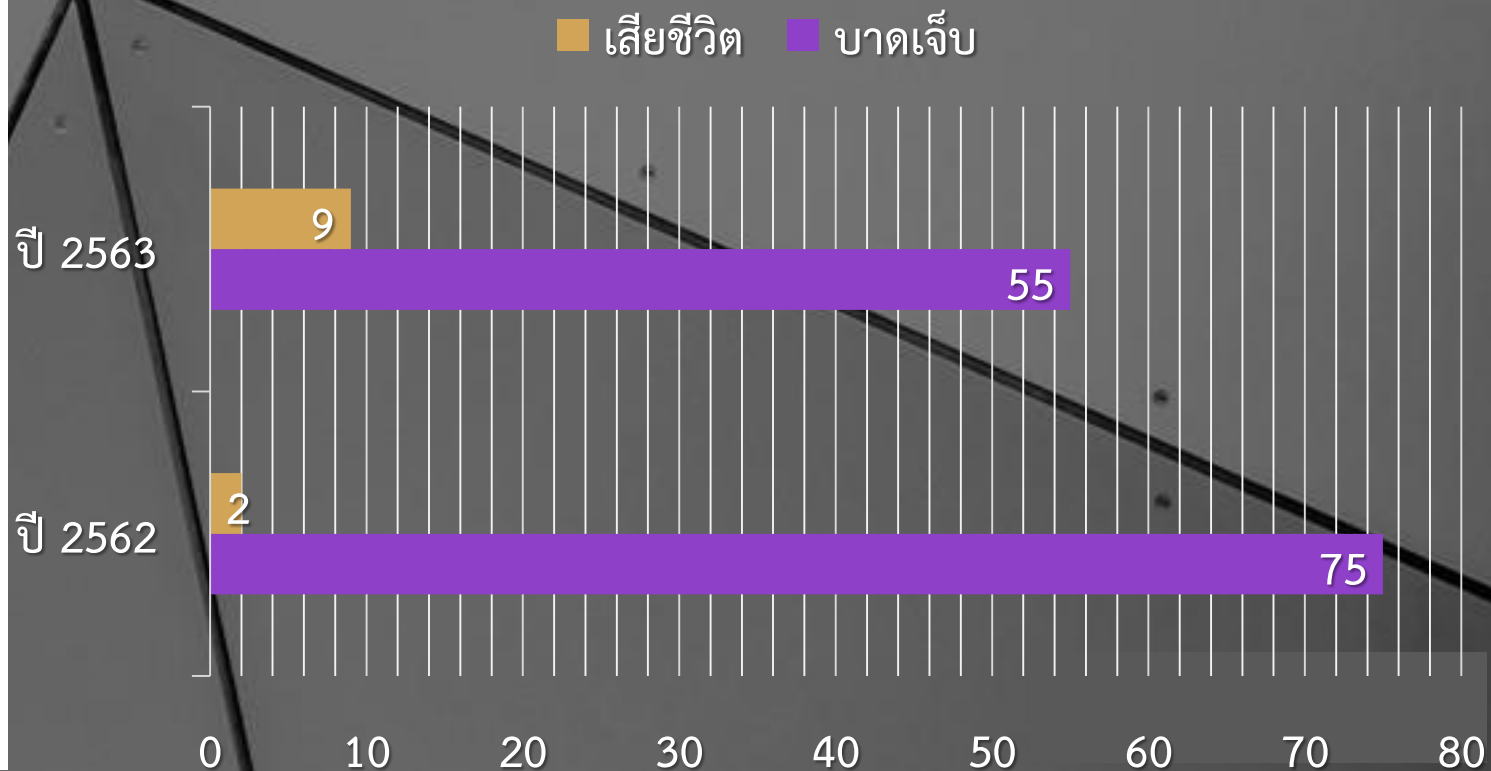
รูปแบบการถอดบทเรียนจาก
การวิเคราะห์ CASE BASE



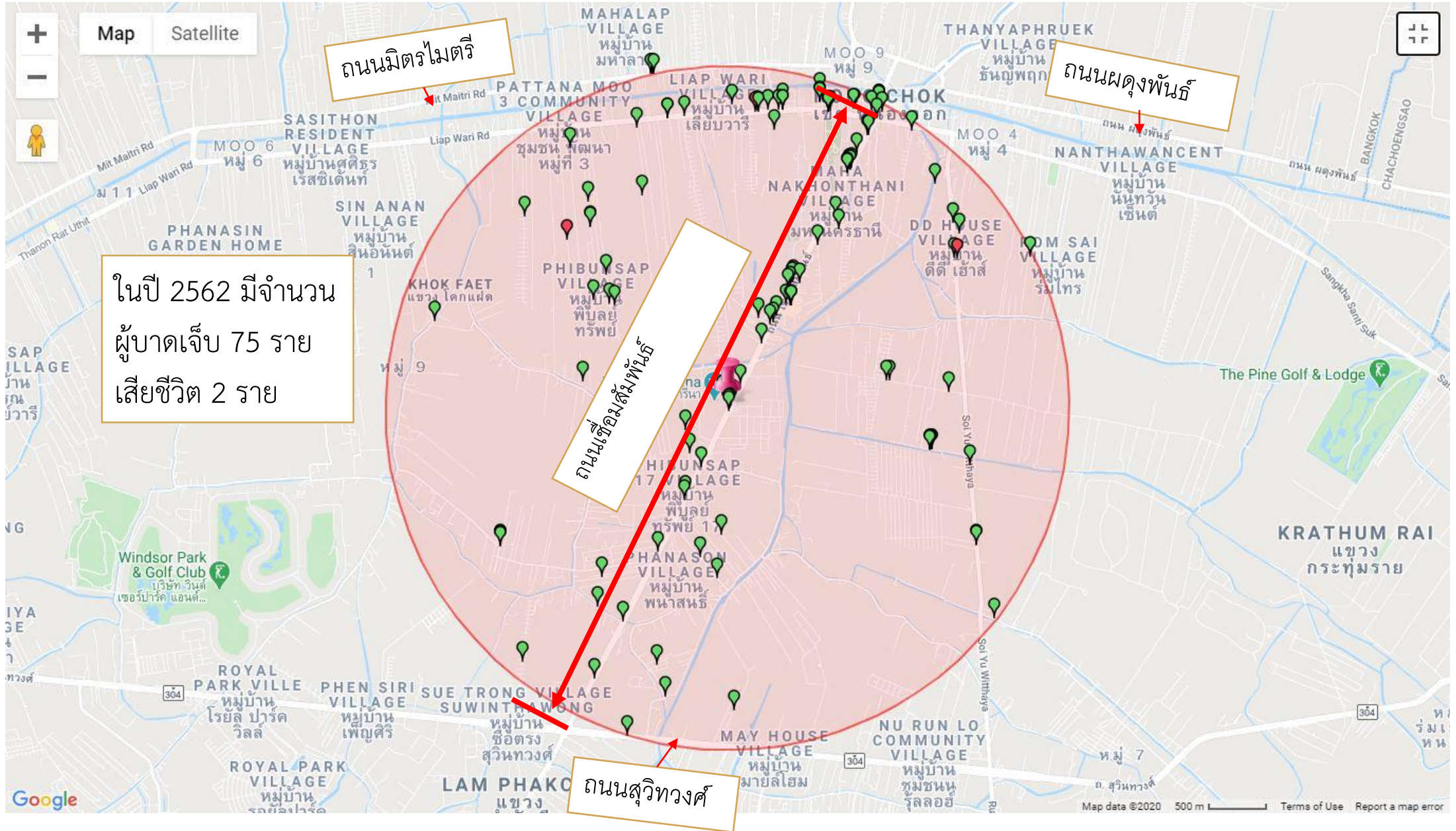
CASE BASE

ถนนเชื่อมสัมพันธ์ เป็นถนนทางตรง แบ่งช่องการเดินรถ6ช่องทาง มีเกาะกลางถนน มีเนินสะพานข้ามคันคลองตลอดทั้งเส้น ความยาว 6.5 กม. อยู่ในพื้นที่เขตหนองจอก มีมหาวิทยาลัยมหานคร และสถานประกอบการโรงงานตั้งอยู่

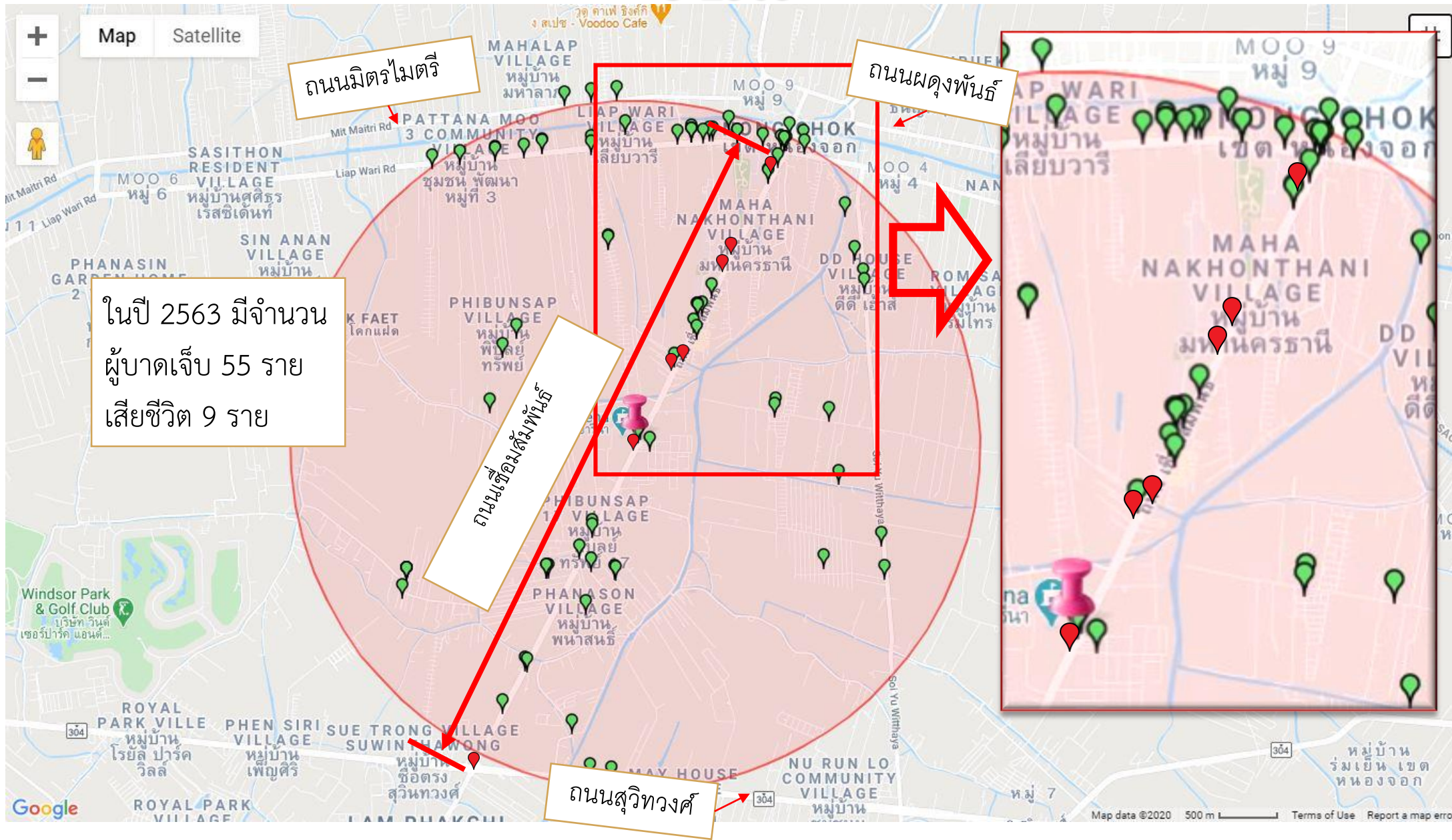
- จำนวนผู้บาดเจ็บใกล้เคียงปี62 แต่จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น คิดเป็น350%
กราฟเปรียบเทียบผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ปี 62 กับ ปี 63



ปี 2562



ปี 2563





ขอขอบคุณ

คณะทำงานศูนย์ความร่วมมือป้องกัน
อุบัติเหตุ กทม. (ศรท.)

