

การประชุมศูนย์ความร่วมมือป้องกันอุบัติเหตุกทม.(ศรท.) ครั้งที่ 3/2566

วันที่ 20 ธันวาคม 2566 เวลา 10.00 – 12.00 น.

ผ่านระบบการประชุมออนไลน์ Join Zoom Meeting

Meeting ID : 987 9762 4747 Passcode : 857211

วิสัยทัศน์ : เป็นศูนย์กลางจัดการข้อมูล เพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กทม.

พันธกิจ : สะท้อนผลลัพธ์ ปัญหา ความเสี่ยง สาเหตุ ให้เจ้าภาพผ่านกลไก ศปถ.

ผู้ร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1.นายธนนท์ชัย เมฆประเสริฐวนิช | ผู้อำนวยการกองนโยบายแผนงาน
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 2.พันตำรวจเอกสรพงษ์ นาเคโยคี | ผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตำรวจจราจร |
| 3.นางสาวศิริพร รัตนทัศนีย์ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กรและลูกค้าสัมพันธ์
บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด |
| 4.นางสาวจุฑามาศ เดชพิทักษ์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| 5.ส.ต.อ.วรพต ท้าวอ้าย | ผบ.หมู่ จร.สน.ชนะสงคราม กองบังคับการตำรวจนครบาล 1 |
| 6.พ.ต.ท.สันติ จันทโรจน์ | สว.ฝอ. กองบังคับการตำรวจนครบาล 2 |
| 7.ต.ต.หญิง สุภิญญา คำชูชาติ | ผบ.หมู่ ฝอ. กองบังคับการตำรวจนครบาล 3 |
| 8.จ.ส.ต.สุรเชษฐ์ เพิ่มเจริญ | กองบังคับการตำรวจนครบาล 4 |
| 9.ส.ต.อ.อภิสิทธิ์ จันทศิลา | ผบ.หมู่ กองบังคับการตำรวจนครบาล 5 |
| 10.ร.ต.อ.สุรสิทธิ์ หาญยิ่ง | รอง สว.ฝอ. กองบังคับการตำรวจนครบาล 6 |

- | | |
|------------------------------|--|
| 11.ส.ต.ท.ปิยพงศ์ ภูทองงาม | ผบ.หมู่.จร.สน.บางรัก กองบังคับการตำรวจนครบาล 6 |
| 12.ส.ต.ท.ณัฐชนน จอมคำศรี | ผบ.หมู่(ป.)สน.ธรรมศาลา กองบังคับการตำรวจนครบาล 7 |
| 13.ร.ต.ท.สุรพงษ์ ทองเปลว | รอง สว.ฝอ กองบังคับการตำรวจนครบาล 8 |
| 14.ส.ต.อ.ณัฐวุฒิ มาศโอสถ | ผบ.หมู่.ฝอ กองบังคับการตำรวจนครบาล 9 |
| 15.ด.ต. พิษณุตม์ กลิ่นจันทร์ | กองบังคับการตำรวจจราจร |
| 16.พ.ต.ท.วินัย ธนะโชติ | รอง ผกก.8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง |
| 17.นาย สรวิชญ์ กลิ่นผกา | พนักงานธุรการ ส.ทล.1 กก.8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง |
| 18.นางสิริมา ศรีแมนม่วง | หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน
สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 19.นายกรณ์ เปี่ยมน้อย | นักวิชาการสถิติชำนาญการ กองนโยบายและแผนงาน
สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 20.นายประจักษ์ ทิมา | นักวิชาการสถิติชำนาญการ กองนโยบายและแผนงาน
สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 21.นางสาววริยา สุขยานุติษฐ | นักวิชาการสาธารณสุข
ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) |
| 22.นายธนาคม ทองนาค | เจ้าหน้าที่ส่วนบริหารโครงการลดอุบัติเหตุ
บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด |

ระเบียบวาระที่ 1 ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

เนื่องด้วยใกล้วันรณรงค์เข้มข้นช่วง 7 วัน อัตราายปีใหม่ 2567 และต้องรายงานสถิติอุบัติเหตุ พร้อมข้อมูลการปฏิบัติงานและขอเชิญทุกท่าน ทั้งตร. บข.น. บก.น. ทางหลวง ทางหลวงชนบท กองยุทธศาสตร์ ศูนย์เอราวัณ มาร่วมหารือและปีนี้มีการปรับเปลี่ยนการรายงานเข้าสู่ E-Report จึงขอหารือเพื่อทำความเข้าใจ การสรุปรายงานในวันนี้จะนำเรียนคณะอนุบังคับใช้กฎหมายบายนี้อย่างไร ในเทศกาลที่ผ่านมาได้มีการปรับให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นคนยืนยันตัวเลข และกทม.ปีใหม่นี้จะให้สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะเลขานุการของกทม.จะบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทุกเหตุแทนสน. โดยให้ทุกสน.บันทึกเฉพาะอบถ. ตามปกติ และสำนักการจราจรและขนส่งจะบันทึกข้อมูลใน E-Report และให้การบริหารจัดการมีความชัดเจน จึงจะมีการปรับคณะอนุฯด้านการจัดการข้อมูล

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องเพื่อพิจารณา

2.1 การเตรียมความพร้อมการจับเก็บและการจัดการข้อมูลช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ. 2567

สจส.กทม.	บข.น. + บก. + สน.	ศูนย์เอราวัณ สำนักการแพทย์	บริษัทกลางฯ
บูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กทม. ร่วมกับบริษัทกลางฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบความถูกต้อง บันทึกและยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน(e-Report) ของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน	สนับสนุนการบูรณาการการจับเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับ สปถ.กทม.(ผ่านศูนย์ความร่วมมือป้องกันอุบัติเหตุกทม.(ศรท.)ทั้งที่เป็นคดีและไม่เป็นคดี	(ในฐานะหน่วยงานที่มีข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กทม.) สนับสนุนการบูรณาการการจับเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับ สปถ.กทม.(ผ่านศูนย์ความร่วมมือป้องกันอุบัติเหตุกทม.(ศรท.)	บูรณาการการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับ สปถ.กทม. และ สน. ในพื้นที่ กทม.
แจ้งบข.น./บก.ทางหลวง(กก.8) ประสานความร่วมมือในการบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเพื่อนำมาบันทึกในระบบe-Report	มอบหมาย ทุกสน.จัดเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ(แบบ ปก.บอ.1)ช่วงควบคุมเข้มข้น ผ่านระบบe-Report		

กรอบการดำเนินงานร่วมกัน

1.สำนักงานการตรวจและขนส่งกทม. จะทำการบูรณาการข้อมูลร่วมกับ บ.กลางฯ และศูนย์เอราวัณ และบันทึกข้อมูลในและยืนยันข้อมูลในระบบ E-report และแจ้งประสานงานกับตำรวจ เพื่อเอาข้อมูลอบถ.มาบันทึก

2.ตำรวจ (บช.น./บก.น.) จะสนับสนุนข้อมูลโดยส่งผ่าน ศรท.ทั้งที่เป็นคดีและไม่เป็นคดี บาดเจ็บเอาตามนิยามของอบถ.ตร. ช่องทางการรายงานจะตกลงกันอีกที

3.สน.รายงานข้อมูลตามแบบ ปภ.บอ.1

4.ศูนย์เอราวัณ สนับสนุนการบูรณาการข้อมูลร่วมกัน ศปถ.กทม.

5.บริษัทกลาง สนับสนุนการบูรณาการข้อมูลร่วมกัน ศปถ.กทม.

ความเห็นของที่ประชุม

สำนักงานการตรวจและขนส่ง ช่องทางการส่งข้อมูลที่เข้าใจคือไลน์ศรท. และทางสำนักงานการตรวจและขนส่งจะนำข้อมูลตรงนั้นมาบันทึกในระบบ อยากให้ทางปภ.ส่วนกลาง ช่วยกำหนดตัวแปรที่จำเป็น เพื่อให้ทางสน.บันทึกข้อมูลครบในตัวแปรของอบถ.และในการยืนยันข้อมูลสามารถให้คนอื่นลงนามแทนได้หรือไม่

ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทางปภ.ได้ทำรายละเอียดเปรียบเทียบระหว่างทั้งอบถ.ตร. และ E-Report ให้ทางสำนักงานการตรวจและขนส่งทำการบ้านเทียบเคียงและหากขาดเหลืออะไรจะ วันนี้จะมีการเปิดระบบซั๊กซ้อมการบันทึกข้อมูล และการลงนามยืนยันสามารถให้ผู้ช่วยเหลือฯศปถ.กทม. ดำเนินการแทน

ผู้แทนศูนย์เอราวัณ มีเวรบันทึกข้อมูลแค่เวรเดียวคือเวรเช้า 07.00-11.00 น. ไม่สามารถส่งแบบ Real-time ได้

นางนุช ตันติธรรม ข้อมูลตายขอให้ครอบคลุมที่สุด ข้อมูลเจ็บ หากรอการบูรณาการที่ส่วนกลางกำลังหาหรือในการเชื่อมข้อมูลโดยใช้ API เพื่อลดการบันทึกข้อมูล อาจจะได้ใช้ในเทศกาลสงกรานต์หน้า

ผอ.ธนนท์ชัย เมฆประเสริฐวณิช กทม.จะขับเคลื่อนการอบรมที่สำนักป้องกันภัย ให้เข้าร่วมการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ในเรื่องการกู้ภัยในอนาคต และท่านรองผู้ว่าฯ วิษณุ อยากรู้ให้แยกเรื่องของจุดเสี่ยงกายภาพและพฤติกรรมเสี่ยง หากสามารถให้ข้อมูลของอบถ.กับกทม.แล้วมาวิเคราะห์ได้ว่าจุดใดเป็นทางกายภาพเราจะได้แก้ไขได้ตรงกับปัญหา หากเกิดจากพฤติกรรมก็ไปทำเรื่องรณรงค์บังคับใช้กฎหมาย

ศิริพร รัตนทัศนีย์ หากต้องการเข้าถึงข้อมูลของ อบถ.ตร. ให้ทำหนังสือโดยตรงไปยังผบ.สยศ.ตร. เพื่อขอรหัสผู้ใช้งาน

มติที่ประชุม

กรอบการทำงานของสปล.กทม.

ข้อมูลที่รายงาน E-Report

ข้อมูลผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บใช้จากที่บันทึกใน อบถ.ตร.(PRS)

หมายเหตุ : ข้อมูลผู้บาดเจ็บจะทดลองบูรณาการข้อมูล เอราวัลณ บ.กลาง และอบถ. หลังบ้านและยังไม่รายงานใน E-report

สำนักการจราจรและขนส่งกทม.

1. รวบรวมข้อมูล อบถ.ตร.จากไลน์กลุ่ม **Police Training Information**
2. บูรณาการข้อมูลร่วมกับ บ.กลางฯ และศูนย์เอราวัลณ
3. บันทึกข้อมูลอุบัติเหตุและยืนยันข้อมูลในระบบ E-report และแจ้งประสานงานกับตำรวจ เพื่อเอาข้อมูลอบถ.มาบันทึก

ตำรวจ

1. สน.ไม่ต้องบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุใน E-Report บันทึกเฉพาะการปฏิบัติงาน การตั้งด่านตามแบบปภ.บอ.1
2. สน.บันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในระบบ อบถ.
3. สน.รายงานข้อมูล ตามแบบฟอร์ม อบถ. ในไลน์ **Police Training Information**
4. โดยข้อมูลที่จัดเก็บ ทั้งที่เป็นคดีและไม่เป็นคดี บาดเจ็บเอาตามนิยามของอบถ.ตร.

ศูนย์เฮอร์วาร์ด

1. สนับสนุนข้อมูลเพื่อการบูรณาการข้อมูลร่วมกัน ศปถ.กทม. แบบ Real time ในไลน์ ศรท.
2. โดยหากพบอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตให้เวรส่งข้อมูลในไลน์ ศรท. ทันที
3. ในกรณีผู้บาดเจ็บจะบูรณาการหลังบ้านก่อนยังไม่ส่งเข้าสู่ระบบ E-Report

บริษัทกลาง

1. สนับสนุนข้อมูลเพื่อการบูรณาการข้อมูลร่วมกัน ศปถ.กทม. แบบ Real time ในไลน์ ศรท.

การซักซ้อม

- 1.ในวันที่ 20-21 ธ.ค. ให้ใช้เคสของบก.น.8 เมื่อวาน เพื่อทดลองส่งข้อมูลเข้าในกลุ่ม **Police Training Information** และสจส.จะบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ เพื่อทดลองการปฏิบัติงาน
- 2.ขอให้ทุกสน.เริ่มส่งข้อมูลมาตามแบบฟอร์ม อบถ.ตั้งแต่วันนี้ เพื่อให้เกิดความคุ้นชิน

2.2 การปรับปรุงคณะกรรมการด้านการจัดการข้อมูล ภายใต้ ศปถ.กทม.

การปรับปรุงจะอยู่ในระหว่างการเสนอศปถ.กทม.ในครั้งถัดไป และขอให้แยกเป็นสองส่วนคือ เก็บข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล

มติที่ประชุม

ขอให้เป็นคณะกรรมการบริหารจัดการข้อมูล และขอให้มี 2 คณะทำงาน คือ 1.คณะทำงาน รวบรวม 2. คณะทำงานวิเคราะห์ข้อมูล โดยศปถ.กทม.จะประชุมในเดือนมกราคม 2567

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องอื่นๆ

ข้อสรุปจากการประชุมศูนย์ความร่วมมือป้องกันอุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร (ศรท.)



1. บก.น./ บก.น. กำชับ สน. บันทึกข้อมูลใน อภถ.ตร. ภายใน 24 ชม. และส่งรายงานอภถ.ตร. ใน line group “police training information” (หลังจากที่บันทึกรายงาน อภถ.ตร.) เพื่อให้ สจส.กทท. เป็นผู้ลงบันทึกและยืนยันข้อมูลใน e-report
2. ให้ สน./กก.8 บันทึกข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ(แบบ ปภ.บอ.1) ช่วงควบคุมเข้มข้น ผ่านระบบ e-Report โดย สจส.เป็นผู้ยืนยันข้อมูลในระบบ
3. ให้ สน./กก.8 ดำเนินการตามข้อ 1. และขอให้สน. ในส่วนของบก.จร. ดำเนินการตามข้อ 2. เพื่อให้ สจส. ได้ลอง key ในระบบซักซ้อมใน e-report (ในช่วงวันที่ 20-21 ธ.ค.)
4. กรณีติดปัญหา ให้ ผู้ประสานงานของแต่ละ บก. สนับสนุนการดำเนินการเพื่อให้บรรลุตามแผน
5. เอราวัณ ส่งข้อมูลอุบัติเหตุเสียชีวิตทันทีที่ทราบ รวมถึงส่งรายงานบาดเจ็บหลังจากรวบรวมสรุปเรียบร้อยแล้ว ใน line group “ศรท.”
6. บริษัทกลางฯ สนับสนุนข้อมูลและการประสานงาน